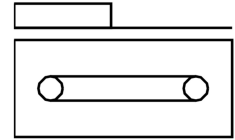


แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน ELGC-TB-KF-45-300

หมายเลขชิ้นส่วน: 8062769

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ	19.1 mm
จังหวะการทำงาน	300 mm
ขนาด	45
สำรองจังหวะ	0 mm
การยึดตัวของสายพานฟัน	0.187 %
ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง	2 mm
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมสายพานฟันเฟือง
ประเภทมอเตอร์	สตีปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด	เพิ่มขึ้น
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s ²
ความเร็วสูงสุด	1.2 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.1 มม.
รอบการทำงาน	100%
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า ฟันผิวซูปนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0,13 mJ
หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0,01 ม./วินาที
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy	140000 mm ⁴
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	170000 mm ⁴
แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์	0.716 Nm
แมกซ์ ฟอรัซ Fy	300 N

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
แรง Fz สูงสุด	600 N
แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม	880 N
แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม	880 N
โดยด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	3240 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	3240 N
ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด	7.8 N
Max Moment Mx	5.5 Nm
แรงบิดสูงสุด My	4.7 Nm
Max Moment Mz	4.7 Nm
แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม	5.5 Nm
แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม	4.7 Nm
แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม	4.7 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	20 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาค่าแนะนำที่บริษัท)	17 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	17 Nm
ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ	42.8 mm
แรงป้อนสูงสุด Fx	75 N
แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา	0.075 Nm
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	8500 mm ⁴
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.0281 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อหน้าหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.9119 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.1862 kgcm ²
การป้อนคางที่	60 mm/U
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
การเคลื่อนที่มวล	169 g
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	169 g
เลื่อนน้ำหนัก	55 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	1448 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	760 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	23 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส	V32
ฝาท้ายวัสดุ	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
โปรไฟล์วัสดุ	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ซุบอโน ไตซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุของเทปกาว	เหล็กกล้าไร้สนิมคุณภาพสูง
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว
วัสดุรางนำ	เหล็กตัด
วัสดุราง	เหล็กตัด
รอกวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
สไลด์วัสดุ	อลูมิเนียมหล่อ
วัสดุเข็มขัดฟัน	โพลีคลอโรพรีนกับใยแก้ว