

# แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ ELGC-BS-KF-45-200-10P

หมายเลขชิ้นส่วน: 8061485

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                    | มูลค่า   |
|--|--|
| จังหวะการทำงาน                                 | 200 mm   |
| ขนาด   | 45   |
| สำรองจังหวะ                                    | 0 mm   |
| พลิกกลับ                                       | 0,15 mm  |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน                            | 10 mm  |
| แกนหมุน  | 10 mm/U  |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                              | ตามต้องการ   |
| แนะนำ  | คู่มือลูกหมุนเวียน   |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                        | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า<br>พร้อมบอลสกรู  |
| ประเภทมอเตอร์                                  | สตีปเปอร์มอเตอร์<br>เซอร์โวมอเตอร์   |
| ประเภทแกนหมุน                                  | ไดรฟ์เกียร์แบบกลม  |
| การตรวจจับตำแหน่ง                              | สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด<br>สำหรับเซ็นเซอร์อุปนัย   |
| อัตราเร่งสูงสุด                                | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด                          | 3600 rpm   |
| ความเร็วสูงสุด                                 | 0.6 m/s  |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                           | ±0.015 มม.   |
| รอบการทำงาน                                    | 100%   |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ         | VDMA24364 โซน III  |
| ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion       | ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี<br>หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่<br>นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล<br>ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด |
| คลาสคตินรูม                                    | คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1  |
| ระดับการป้องกัน                                | IP40   |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                 | 0 °C...50 °C   |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                  | 0,5 mJ   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับพลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | ที่ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง 0.01 ม./วินาที   |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy                    | 140000 mm <sup>4</sup>   |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องค์ IZ                    | 170000 mm <sup>4</sup>   |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ   | 0.12 Nm  |

| ลักษณะเฉพาะ  | มูลค่า                                |
|--|---------------------------------------|
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด                                   | 0.032 Nm                              |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy   | 300 N                                 |
| แรง Fz สูงสุด  | 600 N                                 |
| แรงสูงสุด Fy แกนโดยรวม   | 880 N                                 |
| แรงสูงสุด Fz แกนโดยรวม   | 880 N                                 |
| โดยดวยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาคำแนะนำที่บริษัท)          | 3240 N                                |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 3240 N                                |
| Max Moment Mx  | 5.5 Nm                                |
| แรงบิดสูงสุด My  | 4.7 Nm                                |
| Max Moment Mz  | 4.7 Nm                                |
| แรงบิดสูงสุด Mx แกนโดยรวม  | 5.5 Nm                                |
| แรงบิดสูงสุด My แกนโดยรวม  | 4.7 Nm                                |
| แรงบิดสูงสุด Mz แกนโดยรวม  | 4.7 Nm                                |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)            | 20 Nm                                 |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาคำแนะนำที่บริษัท)         | 17 Nm                                 |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)            | 17 Nm                                 |
| ระยะห่างของพื้นผิวแทนสไลด์ถึงกึ่งกลางของตัวนำ                                | 42.8 mm                               |
| แรงรัศมีสูงสุดบนเพลขาขับ   | 180 N                                 |
| แรงป้อนสูงสุด Fx   | 100 N                                 |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It  | 8500 mm <sup>4</sup>                  |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร                                     | 0.05056 kgcm <sup>2</sup>             |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม                       | 0.02533 kgcm <sup>2</sup>             |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO   | 0.0082 kgcm <sup>2</sup>              |
| การป้อนคางคกที่  | 10 mm/U                               |
| ช่วงการบำรุงรักษา  | หลอกลื่นตลอดอายุการใช้งาน             |
| การเคลื่อนที่มวล   | 220 g                                 |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.  | 36 g                                  |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)  | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)                                       | 0.1% ของความยาวของแกน                 |
| ตัวกระตุ้นรหัสอินเตอร์เฟส  | V32                                   |
| ฝาท้ายวัสดุ  | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว       |
| โปรไฟล์วัสดุ   | อะลูมิเนียมอัลลอย ซุบอโน ไตซ์         |
| วัสดุหมายเหตุ  | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                |
| วัสดุของเทปกาว   | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง           |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์   | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป ทาสีแล้ว       |
| วัสดุรางนำ   | เหล็ก                                 |
| วัสดุราง   | เหล็ก                                 |
| สไลด์วัสดุ   | อลูมิเนียมหล่อ                        |
| วัสดุเนื้อแกนหมุน  | เหล็ก                                 |
| แกนหมุนวัสดุ   | เหล็ก                                 |