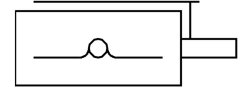
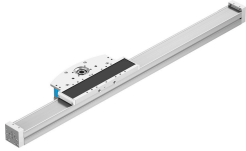


Cantilever axis ELCC-TB-KF-60- -

หมายเลขชิ้นส่วน: 8060571

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|-----------------------------------|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเพื่องขับที่มีประสิทธิภาพ | 30.558 mm |
| จังหวะการทำงาน | 50 mm...1300 mm |
| ขนาด | 60 |
| สำรองจังหวะ | 0 mm...1300 mm |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง | 3 mm |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | แกนระบบเครื่องกลไฟฟ้า |
| อัตราเร่งสูงสุด | 50 m/s ² |
| ความเร็วสูงสุด | 5 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.05 มม. |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โชน III |
| ระดับการป้องกัน | IP20 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -10 °C...60 °C |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy | 240600 mm ⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz | 304210 mm ⁴ |
| แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์ | 5.2 Nm |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy | 4216 N |
| แรง Fz สูงสุด | 4119 N |
| Max Moment Mx | 36 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 293 Nm |
| Max Moment Mz | 288 Nm |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 300 N |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 8.9 kgcm ² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อหน้าหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม | 2.3 kgcm ² |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO | 5.9 kgcm ² |
| การป้อนคางที่ | 96 mm/U |
| อายุการใช้งานอ้างอิง | 5000 km |
| ช่วงการหล่อลื่นขึ้นอยู่กับระยะทางที่เดินทาง | 1000 km |
| ย้ายมวลที่ระยะ 0 มม. พร้อมหัวขับที่สอง | 2738 g |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| ย้ายมวลที่จิ้งหะ 0 มม. | 1636 g |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 38 g |
| สไลด์เพิ่มน้ำหนัก | 805 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. | 4146 g |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม. | 38 g |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม. พร้อมหัวขั้วที่สอง | 6053 g |
| ฝาท้ายวัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| หัวขั้ววัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุราง | ลูกปืนแบบเหล็ก, เคลือบด้วยสารป้องกันการกัดกร่อน |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| สไลด์วัสดุ | หล่ออะลูมิเนียม อโนไดซ์ |
| วัสดุของตัวพินเข็มขัดจับ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอินไดซ์ |
| วัสดุเข็มขัดพิน | โพลีคลอโรพรีนพร้อมสายแก้วและปลอกในลอน โพลียูรีเทนพร้อมสายเหล็กและสารเคลือบทอ โพลียูรีเทนพร้อมสายเหล็ก |