

# Semi-rotary drive DFPD-80-RP-90-RD-F0507

หมายเลขชิ้นส่วน: 8047616

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ  | มูลค่า   |
|--|--|
| ขนาดตัวกระตุ่น   | 80   |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน  | F0507  |
| มุมหมุน  | 90 deg   |
| ตำแหน่งสิ้นสุดช่วงการปรับที่ 0°  | -5 deg...5 deg   |
| ช่วงการปรับตำแหน่งสิ้นสุดที่มุมโก่งเล็กน้อย                                      | -5 deg...5 deg   |
| ความลึกของขอตอเพลลา  | 19 mm  |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนกรวาลว   | ISO 5211   |
| ตำแหน่งการติดตั้ง  | ตามต้องการ   |
| ฟังก์ชัน   | การแสดงคู่   |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง   | เฟืองและตัวขับเคลื่อน  |
| ทิศทางการปิด   | ปิดขวา   |
| การเชื่อมต่อวาลวสอดคล้องกับมาตรฐาน   | VDI/VDE 3845 (นามูร์)  |
| การเชื่อมต่อสำหรับตัวกำหนดตำแหน่งและตัวระบุตำแหน่งตรงกับมาตรฐาน                  | VDI/VDE 3845 ขนาด AA 1   |
| ประเภทอุปกรณ์ตาม VDMA 66413  | ส่วนประกอบด้านความปลอดภัย  |
| คุณลักษณะด้านความปลอดภัย   | ฟังก์ชันความปลอดภัยคือ ไดรฟ์จะสลับไปยังตำแหน่งสวิตซ์ความปลอดภัยที่กำหนดไว้ การเคลื่อนที่แบบสวิตซ์ซึ่งนี้ทำได้โดยการระบายอากาศอัดในช่องแรงดันที่สอดคล้องกัน ค่าของแรงบิดที่เกิดขึ้นจะขึ้นอยู่กับความแตกต่างของความดันระหว่างช่องแรงดันทั้งสองที่แยก |
| Safety integrity level (SIL)   | สูงสุด SIL 2 โหมดความต้องการต่ำ<br>สูงถึง SIL 3 ในสถาปัตยกรรมซ้ำซ้อน<br>สูงถึง SIL 1 โหมดความต้องการสูง  |
| ได้รับการรับรองสำหรับฟังก์ชันความปลอดภัยตามมาตรฐาน ISO 13849 และ IEC 61508 (SIL) | สามารถใช้ผลิตภัณฑ์ใน SRP/CS ได้ถึง SIL 2 Low Demand<br>สามารถใช้ผลิตภัณฑ์ใน SRP/CS ได้ถึง SIL 1 High Demand<br>สูงถึง SIL 3 ในสถาปัตยกรรมซ้ำซ้อน   |
| แรงดันใช้งาน   | 0.2 MPa...0.8 MPa<br>2 bar...8 bar<br>29 psi...116 psi   |
| แรงดันปกติในการทำงาน   | 0.55 MPa   |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน   | 5.5 bar<br>79.75 psi   |
| การจำแนกทางทะเล  | ดูใบรับรอง   |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)                                   | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)  |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)                                       | ตามระเบียบ UK EX   |
| การอนุมัติ Ex-protection นอก EU  | EPL DB (สหราชอาณาจักร)<br>EPL Gb (สหราชอาณาจักร)   |

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า  |
|---|---|
| ป้องกันการระเบิด  | โซน 1 (ATEX)<br>โซน 1 (UKEX)<br>โซน 2 (ATEX)<br>โซน 21 (ATEX)<br>โซน 21 (UKEX)<br>โซน 22 (ATEX)                                   |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน  | DNV TAP00001CE<br>TÜV Rheinland 968/V 1106.01/2023  |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ  | II 2G   |
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น  | II 2D   |
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)  | อดีต IIC T4 Gb X  |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก   | อดีต h IIIC T105 °C Db X  |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด  | -20 °C ≤ ต่ำ ≤ +80°C  |
| สื่อปฏิบัติการ  | ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม  | จุดน้ำค้างต่ำกว่าอุณหภูมิแวดล้อมและอุณหภูมิปานกลางอย่างน้อย 10 °C สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)                   |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK   | 1 - ความเค้นต่อการกัดกร่อนต่ำ   |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ  | -20 °C...60 °C  |
| อุณหภูมิโดยรอบ  | -20 °C...80 °C  |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 0°                                    | 82.4 Nm   |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 90°                                   | 82.4 Nm   |
| หมายเหตุเกี่ยวกับแรงบิด   | แรงบิดในการทำงานของไดรฟ์ต้องไม่สูงกว่าแรงบิดสูงสุดที่อนุญาตซึ่งระบุไว้ใน ISO 5211 โดยขึ้นอยู่กับขนาดของหนาแปลนการติดตั้งและข้อต่อ |
| MTTFd   | 1126 ปี   |
| PFH   | 0.000000101   |
| PFD   | 0.00142   |
| ปริมาณการใช้อากาศที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ตอรอบ 0°-มุมแกว่งเล็กน้อยที่-0° | 7.4 l   |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์  | 3308 g  |
| ข้อต่อเพลลา   | T17   |
| พอร์ทลม   | G1/8  |
| วัสดุหมายเหตุ   | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS  |
| วัสดุแผ่นเชื่อมต่อ  | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ซุปไฟวอลูมิเนียม   |
| วัสดุหุ้ม   | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร   |
| ซีลวัสดุ  | NBR   |
| วัสดุที่อยู่อาศัย   | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด ซุปไฟวอลูมิเนียม   |
| วัสดุลูกสูบ   | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป  |
| วัสดุแบร์ริง  | ปอม   |
| วัสดุลูกเบี้ยว  | เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง  |
| วัสดุสกรู   | เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง  |
| เพลลาวัสดุ  | เหล็กชุบนิเกิล  |