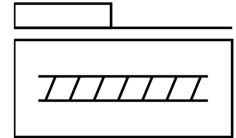


# แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ยว ELGA-BS-KF-120-600-0H-10P-ML

หมายเลขชิ้นส่วน: 8041841

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ  | มูลค่า                                    |
|--|---|
| จังหวะการทำงาน   | 600 mm                                    |
| ขนาด   | 120                                       |
| สำรองจังหวะ  | 0 mm                                      |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน  | 25 mm                                     |
| แกนหมุน  | 10 mm/U                                   |
| ตำแหน่งการติดตั้ง  | ตามต้องการ                                |
| แนะนำ  | คู่มือลูกหมุนเวียน                        |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์  | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า<br>พร้อมบอลสกรู |
| ประเภทมอเตอร์  | สเต็ปเปอร์มอเตอร์<br>เซอร์โวมอเตอร์       |
| ประเภทแกนหมุน  | บอลสกรู                                   |
| หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด   | เพิ่มขึ้น                                 |
| อัตราเร่งสูงสุด  | 15 m/s <sup>2</sup>                       |
| ความเร็วการหมุนสูงสุด  | 3600 rpm                                  |
| ความเร็วสูงสุด   | 0.6 m/s                                   |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ   | ±0.02 มม.                                 |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ                                       | VDMA24364 โชน III                         |
| ระดับการป้องกัน  | IP40                                      |
| อุณหภูมิโดยรอบ   | -10 °C...60 °C                            |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy  | 1240000 mm <sup>4</sup>                   |
| โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz  | 3800000 mm <sup>4</sup>                   |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ                                 | 1.33 Nm                                   |
| ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด                                   | 1 Nm                                      |
| แมกซ์ ฟอร์ซ Fy   | 5500 N                                    |
| แรง Fz สูงสุด  | 6890 N                                    |
| โดยด่วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาแนะนำที่บริสุทธิ์)        | 20240 N                                   |
| ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น) | 25355 N                                   |
| Max Moment Mx  | 104 Nm                                    |
| แรงบิดสูงสุด My  | 680 Nm                                    |

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า                                |
|---|---------------------------------------|
| Max Moment Mz   | 680 Nm                                |
| Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)     | 383 Nm                                |
| My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม.<br>(การพิจารณาแนะนำที่บริสุทธิ์) | 2502 Nm                               |
| Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)     | 2502 Nm                               |
| แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ  | 500 N                                 |
| แรงป้อนสูงสุด Fx  | 3400 N                                |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It   | 247000 mm <sup>4</sup>                |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร                              | 2.756 kgcm <sup>2</sup>               |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อนักบินบรรทุกทุกกิโลกรัม                 | 0.0253 kgcm <sup>2</sup>              |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO  | 1.038 kgcm <sup>2</sup>               |
| การป้อนคางคก  | 10 mm/U                               |
| การเคลื่อนที่มวล  | 4459 g                                |
| สลิตเพิ่มน้ำหนัก  | 3600 g                                |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                                     | 101 g                                 |
| การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)                                 | 0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม. |
| การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)                                | 0.1% ของความยาวของแกน                 |
| ฝาท้ายวัสดุ   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>อโนไดซ์       |
| โปรไฟล์วัสดุ  | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>อโนไดซ์       |
| วัสดุหมายเหตุ   | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์  | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>อโนไดซ์       |
| วัสดุรางนำ  | เหล็ก                                 |
| วัสดุราง  | เหล็ก                                 |
| สลิตวัสดุ   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>อโนไดซ์       |
| วัสดุเนื้อแกนหมุน   | เหล็ก                                 |
| แกนหมุนวัสดุ  | เหล็ก                                 |