

# แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ยว ELGA-BS-KF-80-600-0H-10P-ML

หมายเลขชิ้นส่วน: 8041827

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	600 mm
ขนาด	80
สারণจังหวะ	0 mm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	15 mm
แกนหมุน	10 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
ประเภทแกนหมุน	บอลสกรู
หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด	เพิ่มขึ้น
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s <sup>2</sup>
ความเร็วการหมุนสูงสุด	3000 rpm
ความเร็วสูงสุด	0.5 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.02 มม.
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy	310000 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	977000 mm <sup>4</sup>
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.55 Nm
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.3 Nm
แมกซ์ ฟอร์ซ Fy	2500 N
แรง Fz สูงสุด	3050 N
โดยด่วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาแนะนำที่บริสุทธิ์)	9200 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	11224 N
Max Moment Mx	36 Nm
แรงบิดสูงสุด My	228 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
Max Moment Mz	228 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	132 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาแนะนำที่บริสุทธิ์)	839 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	839 Nm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ	250 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	1600 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	67300 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.346 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อนักบินบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.0253 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.097 kgcm <sup>2</sup>
การป้อนคางคกที่	10 mm/U
การเคลื่อนที่มวล	1370 g
สลิตเพิ่มน้ำหนัก	1110 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	46.5 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ฝาท้ายวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
โปรไฟล์วัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
สลิตวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
วัสดุเนื้อแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	เหล็ก