

# แกนขับเคลื่อนแบบเกียร์ยว ELGA-BS-KF-70-500-0H-10P-ML

หมายเลขชิ้นส่วน: 8041820

FESTO



## แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
จังหวะการทำงาน	500 mm
ขนาด	70
สำรองจังหวะ	0 mm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	12 mm
แกนหมุน	10 mm/U
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
แนะนำ	คู่มือลูกหมุนเวียน
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า พร้อมบอลสกรู
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
ประเภทแกนหมุน	บอลสกรู
หลักการวัด ระบบการวัดการกระจัด	เพิ่มขึ้น
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s <sup>2</sup>
ความเร็วการหมุนสูงสุด	3000 rpm
ความเร็วสูงสุด	0.5 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.02 มม.
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy	165000 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์ของพื้นที่ 2 องศา Iz	472000 mm <sup>4</sup>
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วสูงสุดของกระบวนการ	0.24 Nm
ไม่มีแรงบิดโหลดที่ความเร็วเคลื่อนที่ต่ำสุด	0.17 Nm
แมกซ์ ฟอร์ซ Fy	1500 N
แรง Fz สูงสุด	1850 N
โดยด่วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาแนะนำที่บริสุทธิ์)	5520 N
ยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (สำหรับการแนะนำมุมมองเท่านั้น)	6808 N
Max Moment Mx	16 Nm
แรงบิดสูงสุด My	132 Nm

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
Max Moment Mz	132 Nm
Mx พร้อมอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	59 Nm
My ด้วยอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (การพิจารณาแนะนำที่บริสุทธิ์)	486 Nm
Mz ที่มีอายุการใช้งานตามทฤษฎี 100 กม. (จากมุมมองการแนะนำเท่านั้น)	486 Nm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ	220 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	650 N
โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It	28300 mm <sup>4</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.142 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อนักบินบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.0253 kgcm <sup>2</sup>
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.038 kgcm <sup>2</sup>
การป้อนคางคก	10 mm/U
การเคลื่อนที่มวล	804 g
สลิตเพิ่มน้ำหนัก	620 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	33 g
การโก่งตัวแบบไดนามิก (โหลดเคลื่อนที่)	0.05% ของความยาวของแกน สูงสุด 0.5 มม.
การโก่งตัวแบบคงที่ (โหลดเมื่อหยุดนิ่ง)	0.1% ของความยาวของแกน
ฝาท้ายวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
โปรไฟล์วัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุฝาครอบไดรฟ์	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
วัสดุรางนำ	เหล็ก
วัสดุราง	เหล็ก
สลิตวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด อโนไดซ์
วัสดุเนื้อแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	เหล็ก