ตัวควบคุมมอเตอร์ **CMMS-ST-C8-7-G2**

หมายเลขชิ้นส่วน: 572211

แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ประเภทของรัด	บนแผ่นเชื่อมต่อ ขันแน่น
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	2000 g
แสดง	จอแสดงผลเจ็ดส่วน
การควบคุม	สวิตช์ DIP
อนุญาต	BIA ซีดซี c UL เรา - รายการ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามข้อกำหนดด้านเครื่องจักรของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับเครื่องจักร ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	บีจี เอ็มเอฟเอส 09031
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-25 °C...70 °C
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...50 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 % ไม่ควบแน่น
ระดับการป้องกัน	IP20
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B2-L
จัดอันดับอุปทานโหลดปัจจุบัน	8 A
การจ่ายกระแสไฟสูงสุด	12 A
ตัวกรองหลัก	สร้างมาใน
การจ่ายแรงดันไฟที่กำหนด DC	48 V
แม็กซ์ แรงดันไฟฟ้าวงจรกลาง DC	58 V
ตัวต้านทานเบรก	17 Ohm
ตัวต้านทานเบรกกำลังพัลส์	0.5 kVA
แหล่งจ่ายไฟลอจิกแรงดันไฟฟ้า DC	24 V
แรงดันลอจิกช่วงที่อนุญาต	± 20 %
จัดอันดับอุปทานตรรกะปัจจุบัน	0.2 A
ช่วงแรงดันไฟขาออกAC	0V ไปยังแรงดันไฟฟ้าขาเข้า

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ช่วงกระแสมากสูงสุด	2 s
เอาท์พุทความถี่	0 Hz...2000 Hz
แม็กซ์ ความยาวของสายมอเตอร์โดยไม่ต้องต่อ ตัวกรองเส้น	25 m
ตัวควบคุมโหมดการทำงาน	ระยะเอาท์พุต PWM MOSFET
โหมดการทำงาน	ไมโครสเต็ป, >4000 สเต็ป/รอบ
ปรับลดกระแสไฟได้	über Software
การตั้งค่าขั้นตอน	über Software
ฟังก์ชั่นป้องกัน	I²t การตรวจสอบ การตรวจสอบอุณหภูมิ การตรวจสอบพลังงาน การตรวจจับไฟฟ้าขัดข้อง การตรวจสอบข้อผิดพลาดล่าช้า
จัดอันดับการตั้งค่าปัจจุบัน	über Software
จังหวะสูงสุด	4 kHz
อินเตอร์เฟสการกำหนดพารามิเตอร์	RS232 (9600...115000 bps)
คัปปลิ้ง fieldbus	CANopen Profibus DP
การเชื่อมต่อรถบัส	ปลั๊ก 9 พิน Sub-D
ตัวต้านทานการสิ้นสุดบัส	แบบบูรณาการ
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	ตัวเข้ารหัส
เซ็นเซอร์ตำแหน่ง	ตัวเข้ารหัส
เอาต์พุตอินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัส, ฟังก์ชัน	ข้อมูลจำเพาะ Setpoint สำหรับไดรฟ์รองดาวน์สตรีม
คุณสมบัติอินพุตอินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัส	RS422
อินพุตอินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัส, ฟังก์ชัน	ในการทำงานแบบซิงโครนัสตามข้อกำหนดความเร็วของไดรฟ์รอง
คุณสมบัติของดิจิตอลลอจิกเอาต์พุต	กำหนดค่าได้อย่างอิสระบางส่วน ไม่แยกทางไฟฟ้า
เอาต์พุตลอจิกดิจิตอลสูงสุดในปัจจุบัน	100 mA
จำนวนอะนาล็อกเซ็ตพอยต์อินพุต	1
ช่วงทำงานของเซตพอยต์อินพุต	± 10 V
อิมพีแดนซ์เซ็ตพอยต์อินพุต	20 kOhm
จำนวนเอาต์พุตของจอภาพอะนาล็อก	1
ช่วงการทำงานของมอนิเตอร์เอาต์พุต	± 10 V
คุณลักษณะด้านความปลอดภัย	ปิดแรงบิดที่ปลอดภัย (STO)
ระดับประสิทธิภาพ (PL)	Safe Torque Off (STO) / Category 3, ระดับประสิทธิภาพ d