# แกนขับเคลื่อนด้วยสายพาน **EGC-185- -TB-KF**

หมายเลขชิ้นส่วน: 556817

## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| เส้นผ่านศูนย์กลางของเฟืองขับที่มีประสิทธิภาพ | 73.85 mm |
| จังหวะการทำงาน | 50 mm...8500 mm |
| ขนาด | 185 |
| การยืดตัวของสายพานฟัน | 0.29 % |
| ระยะห่างระหว่างฟันเฟือง | 8 mm |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์ | แกนเชิงเส้นเครื่องกลไฟฟ้า<br>พร้อมสายพานฟันเฟือง |
| ประเภทมอเตอร์ | สเต็ปเปอร์มอเตอร์<br>เซอร์โวมอเตอร์ |
| อัตราเร่งสูงสุด | 50 m/s² |
| ความเร็วสูงสุด | 5 m/s |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ | ±0.1 มม. |
| รอบการทำงาน | 100% |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| ระดับการป้องกัน | IP40 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -10 °C...60 °C |
| ระดับพื้นที่ 2 เกรด Ix | 23400000 mm⁴ |
| โมเมนต์ของพื้นที่ระดับ 2 Iy | 27400000 mm⁴ |
| แม็กซ์ ฟอร์ซ Fy | 15200 N |
| แรง Fz สูงสุด | 15200 N |
| ความต้านทานการที่ไม่มีโหลดสูงสุด | 70 N |
| Max Moment Mx | 529 Nm |
| แรงป้อนสูงสุด Fx | 2500 N |
| โมเมนต์แรงบิดของความเฉื่อย It | 14100000 mm⁴ |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร | 7.6 kgcm² |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกกิโลกรัม | 13.694 kgcm² |
| การป้อนค่าคงที่ | 232 mm/U |
| ชุดล็อคการเชื่อมต่อแบบนิวเมติก | M5 |
| ฝาท้ายวัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์ |
| โปรไฟล์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์ |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|---|
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุฝาครอบไดรฟ์ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์ |
| วัสดุรางนำ | เหล็ก |
| วัสดุราง | เหล็ก |
| รอกวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |
| สไลด์วัสดุ | อะลูมิเนียมอัลลอย ชุบอโนไดซ์ |
| วัสดุของตัวฟันเข็มขัดจับ | หล่อสแตนเลส |
| วัสดุเข็มขัดฟัน | โพลีคลอโรพรีนพร้อมสายแก้วและปลอกไนลอน<br>โพลียูรีเทนพร้อมสายเหล็กและปลอกไนลอน |