

Semi-rotary drive DAPS-0960-090-RS2-F14-T6

หมายเลขชิ้นส่วน: 553205

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|--|
| ขนาดตัวกระตุ้น | 0960 |
| รูปแบบการเจาะหน้าแปลน | F14 |
| มุมหมุน | 90 deg |
| ตำแหน่งสิ้นสุดช่วงการปรับที่ 0° | -1 deg...9 deg |
| ช่วงการปรับตำแหน่งสิ้นสุดที่มุมโก่งเล็กน้อย | 81 deg...91 deg |
| ความลึกของขอตอเพลลา | 48.5 mm |
| หมายเหตุเกี่ยวกับช่วงการปรับตำแหน่งสิ้นสุด | สามารถเลือกตำแหน่งปลายด้านหนึ่งปรับได้ |
| มาตรฐานการเชื่อมต่อกับกระบวนการวาลว | ISO 5211 |
| การทำให้อากาศ | ไม่มีกันกระแทก |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| ฟังก์ชัน | บทบาทเดียว |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | จลนศาสตร์แยก |
| การตรวจจับตำแหน่ง | ปราศจาก |
| ทิศทางการปิด | ปิดขวา |
| การเชื่อมต่อวาลวสอดคล้องกับมาตรฐาน | VDI/VDE 3845 (นามูร์) |
| Safety integrity level (SIL) | สูงสุด SIL 2 โหมดความต้องการต่ำ |
| แรงกดเพื่อความแข็งแรงของสปริง | 0.35 MPa |
| ขอตอแรงดันสำหรับแรงสปริง | 3.5 bar |
| แรงดันใช้งาน | 0.35 MPa...0.84 MPa 3.5 bar...8.4 bar |
| แรงดันปกติในการทำงาน | 0.56 MPa |
| จัดอันดับความกดดันในการทำงาน | 5.6 bar |
| ความถี่การแกว่งสูงสุดที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) | 1 Hz |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX) |
| เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง) | ตามระเบียบ UK EX |
| ป้องกันการระเบิด | โซน 1 (ATEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 22 (ATEX) |
| ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน | TÜV Nord 212170801 |
| หมวด ATEX สำหรับก๊าซ | II 2G |
| หมวด ATEX สำหรับฝุ่น | II 2D |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|--|--|
| ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด) | Ex h IIC T6...T3 Gb X |
| ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก | ตัวอย่าง h IIIC T85°C...T200°C Db X |
| อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด | -50°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010[7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364 โซน III |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -50 °C...60 °C |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 0° | 1200 Nm |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 50° | 660 Nm |
| แรงบิดที่แรงดันใช้งานเล็กน้อยและมุมสวิง 90° | 1000 Nm |
| หมายเหตุเกี่ยวกับแรงบิด | แรงบิดในการทำงานของไดรฟ์ต้องไม่สูงกว่าแรงบิดสูงสุดที่อนุญาตซึ่งระบุไว้ใน ISO 5211 โดยขึ้นอยู่กับขนาดของหน้าแปลนการติดตั้งและข้อต่อ |
| แรงบิดกลับของสปริงที่มุมหมุน 0° | 400 Nm |
| แรงบิดกลับของสปริงที่มุมการหมุน 50° | 300 Nm |
| แรงบิดคืนสปริงที่มุมหมุน 90° | 600 Nm |
| ความแรงของสปริง | 2 |
| ปริมาณการใช้อากาศที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ต่อรอบ 0°-มุมแกว่งเล็กน้อยที่-0° | 41.3 l |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ | 42000 g |
| ข้อต่อเพลลา | T46 |
| พอร์ทลม | G1/4 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| ซีลวัสดุ | FVMQ เสริมความแข็งแรงด้วย PTFE |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| วัสดุสกรู | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง |
| เพลลาวัสดุ | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง |
| เพลลาหมายเลขวัสดุ | 1.4305 |