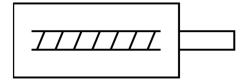


กระบอกลูกสูบไฟฟ้า EPCC-BS-25-150-6P-A

หมายเลขชิ้นส่วน: 5428818

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ขนาด	25
ฮับ	150 mm
สำรองจังหวะ	0 mm
เกลียวก้านลูกสูบ	M6
พลิกกลับ	100 µm
เส้นผ่าศูนย์กลางแกน	6 mm
แกนหมุน	6 mm/U
มุมบิดสูงสุดของก้านลูกสูบ +/-	1 deg
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก
ประเภทมอเตอร์	สเต็ปเปอร์มอเตอร์ เซอร์โวมอเตอร์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	กระบอกลูกสูบ ด้วยบอลสกรู
ประเภทแกนหมุน	ไดรฟ์เกลียวแบบกลม
ป้องกันการหมุน/คู่มือ	สลิดนำทาง
อัตราเร่งสูงสุด	15 m/s ²
ความเร็วการหมุนสูงสุด	4000 rpm
ความเร็วสูงสุด	0.323 m/s
ความเร็วสูงสุดในการเคลื่อนที่อ้างอิง	0.01 m/s
ความแม่นยำในการทำซ้ำ	±0.02 มม.
รอบการทำงาน	100%
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
คลาสคลีนรูม	คลาส 9 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...60 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 95 % ไม่ควบแน่น

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ระดับการป้องกัน	IP40
อุณหภูมิโดยรอบ	0 °C...60 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	0.0012 J
แรงบิดสูงสุดของไดรฟ์	0.1 Nm
Max Moment Mx	0 Nm
แรงบิดสูงสุด My	0.6 Nm
Max Moment Mz	0.6 Nm
แรงรัศมีสูงสุดบนเพลลาขับ	30 N
แรงป้อนสูงสุด Fx	75 N
แรงบิดของไดรฟ์รอบเดินเบา	0.055 Nm
ค่าองศาหน้าหนักบรรทุกทุก แนวนอน	12 kg
น้ำหนักบรรทุกทุกแนวปฏิบัติ แนวตั้ง	6 kg
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร	0.0095 kgcm ²
โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกทุกกิโลกรัม	0.0091 kgcm ²
โมเมนต์ความเฉื่อย JO	0.0014 kgcm ²
ช่วงการบำรุงรักษา	หล่อลื่นตลอดอายุการใช้งาน
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	53 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	2.6 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	132 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	13 g
ประเภทของรัด	พร้อมอุปกรณ์เสริม
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุที่อยู่อาศัย	โลหะผสมอลูมิเนียมดีด สไลด์ไนโตซ
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุเนื้อแกนหมุน	เหล็ก
แกนหมุนวัสดุ	แบร็งเหล็ก