

กระบอกลมแบบคอมแพค **ADN-125-** -  
หมายเลขชิ้นส่วน: 536393

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฮับ	1 mm...500 mm
Øลูกสูบ	125 มม.
ขึ้นอยู่กับบรรทัดฐาน	ISO 21287
การทำให้อากาศสะอาด	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
โครงสร้างเชิงโครงสร้าง	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตช์ความใกล้ชิด
ตัวแปร	การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ขอยกเว้น ไทเทเนียม นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด ไมลส์เสริมเพิ่มขึ้น เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย พร้อมป้องกันการหมุน ป้องกันการกัดกร่อนสูง Uniform, slow movement แรงเสียดทานต่ำ ผ่านก้านลูกสูบ ผ่านก้านลูกสูบกลาง ซีลทนความร้อนสูงสุด 120 °C ป้ายซีลเซอร ก้านลูกสูบด้านเดียว
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันการระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 22 (ATEX)
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีต IIC T4 Gb

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีต h IIIC T120 °C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20 °C <= ตา <= +60°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเสี่ยงจากการกัดกร่อน 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 โชน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ข้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...120 °C
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	7069 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลงหนา	7069 N...7363 N
คาบการนำหนักต่อส่วนขยายกานลูกสูบ 10 มม.	39 g
คาบการนำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม.	25 g
ประเภทของรีด	ทางเลือก: มีรูทะลุ ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ทลม	G1/4
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็ก
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
กานลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอะลูมิเนียมตัด ชุบผิวเรียบ