

กระบอกลมแบบคอมแพค **ADN-100-** -
หมายเลขชิ้นส่วน: 536372

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฮับ	1 mm...500 mm
Øลูกสูบ	100 มม.
การทำใหหมาะด ๆ	แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน ตัวกันกระแทกตำแหน่งปลายลมที่ปรับเองได้
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
โคมาตรฐาน	ISO 21287
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตซ์ความใกล้ขีด
ตัวแปร	การอนุมัติการป้องกัน EX (ATEX) ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลัก ขอยกเว้น ไตแก นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด ไมลสะสุ่มเพิ่มขึ้น เกลียวก้านลูกสูบตัวผู้ขยาย เกลียวพิเศษบนก้านลูกสูบ ก้านลูกสูบขยาย พร้อมป้องกันการหมุน ป้องกันการกัดกร่อนสูง การป้องกันฝุ่น ก้านลูกสูบเสริมแรง Uniform, slow movement แรงเสียดทานต่ำ ผ่านก้านลูกสูบ ผ่านก้านลูกสูบกลวง ขีดทนความร้อนสูงสุด 120 °C ป้ายชื่อเลเซอร์ ก้านลูกสูบด้านเดียว
แรงดันใช้งาน	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู่
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งป้องกันระเบิดของสหภาพยุโรป (ATEX)
เครื่องหมาย UKCA (ดูค่าประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบ UK EX
ป้องกันการระเบิด	โซน 1 (ATEX) โซน 2 (ATEX) โซน 21 (ATEX) โซน 22 (ATEX)

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
หมวด ATEX สำหรับก๊าซ	II 2G
หมวด ATEX สำหรับฝุ่น	II 2D
ชนิดของก๊าซที่ป้องกัน(การจุดติด)	อดีต IIC T4 Gb
ฝุ่นชนิดป้องกันภายนอก	อดีต h IIIC T120 °C Db
อุณหภูมิแวดล้อมการระเบิด	-20 °C <= ต่ำ <= +60°C
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัตโนมัติตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มี ความเครียดจากการกัดกร่อน 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง 3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 โซน III
ความเหมาะสมสำหรับการผลิตแบตเตอรี่ Li-ion	ไม่แนะนำให้ใช้โลหะที่มีทองแดง สังกะสี หรือนิกเกิลเป็นส่วนประกอบหลักมากกว่า 1% ซ้อยกเว้น ได้แก่ นิกเกิลในเหล็กกล้า พื้นผิวชุบนิกเกิลทางเคมี แผงวงจรพิมพ์ สายเคเบิล ขั้วต่อไฟฟ้า และขดลวด
อุณหภูมิโดยรอบ	-40 °C...120 °C
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงสืบทกลับ	4524 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลงหนา	4524 N...4712 N
คาบการนำหนักต่อส่วนขยายกานลูกสูบ 10 มม.	25 g
คาบการนำหนักต่อการต่อเกลียวแกนลูกสูบ 10 มม.	16 g
ประเภทของรีด	ทางเลือก: มีรูทะลุ ด้วยเกลียวใน พร้อมอุปกรณ์เสริม
พอร์ตลม	G1/8
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็ก
วัสดุหมุ่	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร อะลูมิเนียมอัลลอยด์ ชุบอนิโดซ
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอะลูมิเนียมตัด ชุบผิวเรียบ