

เซอร์โวมอเตอร์ EMMT-AS-80-

หมายเลขชิ้นส่วน: 4595815

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
อุณหภูมิโดยรอบ	-15 °C...40 °C
หมายเหตุเกี่ยวกับอุณหภูมิแวดล้อม	สูงถึง 80 °C โดยมีการลดระดับ -1.5% ต่อองศาเซลเซียส
ความสูงสูงสุด	4000 m
หมายเหตุเกี่ยวกับความสูงในการติดตั้งสูงสุด	ตั้งแต่ 1,000 ม. เท่านั้น โดยมีการลดลง -1.0% ต่อ 100 ม.
อุณหภูมิในการจัดเก็บ	-20 °C...70 °C
ความชื้นสัมพัทธ์	0 - 90 %
โตมาตรฐาน	IEC 60034
ระดับความร้อนตามมาตรฐาน EN 60034-1	F
อุณหภูมิหมุนสูงสุด	155 °C
ระดับการออกแบบตามมาตรฐาน EN 60034-1	S1
การตรวจสอบอุณหภูมิ	การส่งผ่านอุณหภูมิมอเตอร์แบบดิจิทัลผ่าน EndDat 2.2
การออกแบบมอเตอร์ตามมาตรฐาน EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ระดับการป้องกัน	IP40 IP65
หมายเหตุเกี่ยวกับระดับการป้องกัน	IP40 สำหรับเฟลมอเตอร์ที่ไม่มีซิลิโคนเคลือบ IP65 สำหรับเฟลมอเตอร์พร้อมซิลิโคนเคลือบ IP67 สำหรับตัวเรือนมอเตอร์รวมถึงเทคโนโลยีการเชื่อมต่อ
ศูนย์กลาง, ศูนย์กลาง, ความเบี่ยงเบนของแนวแกนตาม DIN SPEC 42955	N
คุณภาพสมดุล	G 2.5
แรงบิดพื้นเพื่อ	<1.0% ของแรงบิดสูงสุด
อายุการจัดเก็บภายใต้สภาวะปกติ	20000 h
การออกแบบของเพลากฎแฉ	DIN 6885 A 6 x 6 x 22
รหัสอินเทอร์เฟซ Motor Out	80P
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1, ประเภทการเชื่อมต่อ	ขั้วต่อไฮบริด
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	M23x1
การเชื่อมต่อไฟฟ้า 1 จำนวนพิน/สายไฟ	15
ระดับมลพิษ	2
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โชน III
ความเหนียวลา	การทดสอบการชนซึ่งมีระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-4 และ EN 60068-2-6
กันกระแทก	การทดสอบแรงกระแทกด้วยระดับความรุนแรง 2 ตาม FN 942017-5 และ EN 60068-2-27
อนุญาต	เครื่องหมาย RCM c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL)
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่ง EU EMC ตามคำสั่งไฟฟ้าแรงต่ำของสหภาพยุโรป ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร ตามระเบียบของสหราชอาณาจักรสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้า
ใบรับรองออกโดยหน่วยงาน	UL E342973
พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC	325 V...680 V
ประเภทสวิตช์ขั้ว	ตัดดาวด้านใน
จำนวนคู่ขั้ว	5
แรงบิดคอก	1.46 Nm...4.3 Nm
พิกัดแรงบิด	1.3 Nm...3.4 Nm
แรงบิดสูงสุด	2.8 Nm...13.5 Nm
ความเร็วการหมุนปกติ	3000 rpm
ความเร็วการหมุนสูงสุด	5650 rpm...8950 rpm
จัดอันดับเครื่องยนต์กำลัง	408 W...1070 W
กระแสไฟหยุดนิ่งต่อเนื่อง	2 A...6.7 A
กระแสมอเตอร์ปกติ	1.76 A...5.5 A
กระแสสูงสุด	5.4 A...27.3 A
ค่าคงที่มอเตอร์	0.48 Nm/A...1 Nm/A
ค่าแรงบิดคงที่	0.57 Nm/A...1.17 Nm/A
เฟสเฟสคงที่แรงดัน	34.3 mVmin...70.7 mVmin
ความต้านทานขดลวดเฟสต่อเฟส	1.13 Ohm...12.4 Ohm
ตัวเหนี่ยวนำขดลวดเฟสต่อเฟส	5.2 mH...39.8 mH
ขดลวดเหนี่ยวนำตามยาว Ld (เฟส)	3.1 mH...25 mH
ตัวเหนี่ยวนำการแบ่งขดลวด Lq (เฟส)	3.9 mH...29.8 mH
ค่าคงที่เวลาไฟฟ้า	4.8 ms...7.2 ms
ค่าคงที่เวลาความร้อน	42 min...51 min
ความต้านทานความร้อน	0.65 K/W...0.95 K/W
หน้าแปลนวัด	250 x 250 x 15 มม. เหล็ก
โมเมนต์เอทพร้อมของความเหนียว	0.597 kgcm ² ...2.43 kgcm ²
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	2020 g...4750 g
โหลดเพลลาแกนที่อนุญาต	120 N
โหลดเพลลาร์คมีที่อนุญาต	620 N
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	Encoder หมุนเพียงครั้งเดียว, ตัวเข้ารหัสหลายรอบอย่างแน่นอน
การกำหนดตำแหน่งผู้ผลิตตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	ECl 1118 EQI 1131
เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์สำหรับabsolute detectable revolutions	1 ...4096
อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	วันที่สิ้นสุด 22
หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์	อุปนัย
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ แรงดันใช้งาน DC	5 V
ตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ ช่วงแรงดันไฟฟ้าที่ใช้งาน DC	3.6 V...14 V
ค่าตำแหน่งตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์ต่อการปฏิบัติ	262144 ...524288
ความละเอียดของตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	18 bit...19 bit
การวัดมุมความแม่นยำของระบบเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์	-120 arcsec...120 arcsec
แรงบิดในพยางค์เบรก	4.5 Nm...7 Nm
เบรก DC แรงดันใช้งาน	24 V

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
เบรกการใช้กระแส	0.5 A...0.63 A
ค่าพลังงานของเบรก	12 W...15 W
เบรกต้านทานคอยล์	38.4 Ohm...48 Ohm
เบรกเหนี่ยวนำขดลวด	900 mH...1000 mH
เวลาเบรกแยก	55 ms
เวลาปิดเบรก	30 ms
การตอบสนองล่าช้า เบรก DC	4 ms
เบรกความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด	10000 rpm
แรงเสียดทานสูงสุดของเบรก	8200 J...12000 J
โมเมนต์มวลของความเฉื่อยของเบรก	0.249 kgcm ² ...0.459 kgcm ²
วงจรสวิตซ์,เบรกมือ	10 ล้านการทำงานที่ไม่ได้ใช้งาน (ไม่มีงานเสียดสี!)
MTTF ส่วนประกอบย่อย	190 ปี เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์
ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน	ENEFF (CN) / คลาส 2