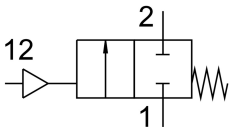
เองเกิ้ลซีทวาว์ล **VZXF-L-M22C-M-B-N114-310-M1-V4B2T-50-7**

หมายเลขชิ้นส่วน: 3539818



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์	วาล์วก้านสูบพร้อมตัวขับลูกสูบ
ประเภทการดำเนินการ	นิวเมติก
หลักการปิดผนึก	อ่อน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ประเภทของรัด	การติดตั้งสาย
การเชื่อมต่อสาย	ซ็อกเก็ตเกลียว 1 1/4 NPT ตามมาตรฐาน ANSI/ASME B 1.20.1
ความกว้างปรกติ	31 mm
ฟังก์ชั่นวาล์ว	2/2 ปิด monostable
ทิศทางการไหล	กลับไม่ได้ ใต้บาวาล์ว สำหรับตัวกลางที่เป็นก๊าซและของเหลว
ความดันปานกลาง	0 MPa...0.7 MPa 0 bar...7 bar
ข้อต่อแรงดันที่กำหนด PN	40
ฟังก์ชั่นการระบายอากาศ	คันเร่งไม่ได้
วีเซ็ตประเภท	สปริงกล
ประเภทการกระตุ้น	ควบคุมจากภายนอก
พอร์ทลม	เกลียวด้านใน G1/8
แรงดันใช้งาน	0.6 MPa...1 MPa 6 bar...10 bar 87 psi...145 psi
ปานกลาง	ไอน้ำ น้ำมันไฮดรอลิกจากน้ำมันแร่ ก๊าซเฉื่อย น้ำมันแร่ น้ำ กรองอากาศอัด, กรองความละเอียด 200 µm ของเหลวที่เป็นกลาง
สื่อปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
ความหนืดสูงสุด	600 mm²/s
อุณหภูมิปานกลาง	-40 °C...200 °C
อุณหภูมิโดยรอบ	-10 °C...60 °C
กระแสKv	10.7 m³/h
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364 โซน III

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ตัววาล์ววัสดุ	หล่อสแตนเลส
ตัววาล์วหมายเลขวัสดุ	1.4408
ซีลแกนหมุนวัสดุ	ไฟเบอร์
วัสดุซีลที่นั่ง	PTFE
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	2200 g
เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง)	ตามคำสั่งอุปกรณ์แรงดันของสหภาพยุโรป
เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)	สู่กฎข้อบังคับเกี่ยวกับอุปกรณ์แรงดันของสหราชอาณาจักร
ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK	2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง
วัสดุของตัวเรือนไดรฟ์	ทองเหลืองชุบนิกเกิล