

# กระบอกลมมาตรฐาน DSBC-32-150-PPVA-N3

หมายเลขชิ้นส่วน: 2123073

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ   | มูลค่า   |
|---|--|
| ฮับ   | 150 mm   |
| Øลูกสูบ   | 32 มม.   |
| เกลียวก้านลูกสูบ                                    | M10x1.25                                       |
| การทำใหหมาะต ำ                                      | ตัวกันกระแทกลมปรับได้ทั้งสองด้าน               |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                                   | ตามต้องการ                                     |
| โตมาตรฐาน   | ISO15552                                       |
| ปลายก้านลูกสูบ                                      | เกลียวนอก                                      |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                             | ลูกสูบ<br>ก้านลูกสูบ<br>หลอดโปรไฟล์            |
| การตรวจจับตำแหน่ง                                   | สำหรับสวิตซ์ความถี่กลขัด                       |
| ตัวแปร  | ก้านลูกสูบด้านเดียว                            |
| แรงดันใช้งาน  | 0.06 MPa...1.2 MPa<br>0.6 bar...12 bar         |
| ฟังก์ชัน  | การแสดงคู่                                     |
| สื่อปฏิบัติการ                                      | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม              | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)  |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK                     | 2 - การสัมผัสกับการกัดกร่อนในระดับปานกลาง      |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ              | VDMA24364-B1/B2-L                              |
| คลาสคิลินรัม  | คลาส 6 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1                  |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                      | -20 °C...80 °C                                 |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                       | 0.4 J  |
| ความยาวลวดทอง                                       | 17 mm  |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงยึดกลับ | 415 N  |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลงหน้า      | 483 N  |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                              | 110 g  |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.             | 9 g  |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                      | 465 g  |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                   | 27 g   |
| ประเภทของรัด  | ทางเลือก:<br>ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม |
| พอร์ตลม   | G1/8   |

| ลักษณะเฉพาะ                   | มูลค่า                            |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| วัสดุหมายเหตุ                 | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS            |
| วัสดุหุ้ม                     | อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร |
| ซีลลูกสูบวัสดุ                | TPE-U (PU)                        |
| วัสดุลูกสูบ                   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด              |
| ก้านลูกสูบวัสดุ               | เหล็กกล้าอัลลอยด์สูง              |
| วัสดุรีปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ | TPE-U (PU)                        |
| ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ              | TPE-U (PU)                        |
| วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ           | ปอม                               |
| ท่อทรงกระบอกวัสดุ             | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ชุบผิวเรียบ  |
| วัสดุฉีด                      | เหล็กกล้าไนซ์                     |
| วัสดุแบริง                    | ปอม                               |
| สกรูปลอกคอวัสดุ               | เหล็กชุบสังกะสี                   |