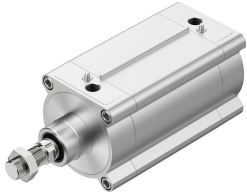


กระบอกมาตรฐาน DSBF-C-125-320-PPVA-N3-R

หมายเลขชิ้นส่วน: 1785021

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฮับ	320 mm
Øลูกสูบ	125 มม.
เกลียวก้านลูกสูบ	M27x2
การทำใหหมาะต ำ	ตัวกันกระแทกมปรับไตทั้งสองด้าน
ตำแหน่งการติดตั้ง	ตามต้องการ
ไตมาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก
โครงสร้างเชิงสร้างสรุค	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอดโปรไฟล์
การตรวจจับตำแหน่ง	สำหรับสวิตชความไกลชิด
แรงดันใช้งาน	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงคู
สือปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสือปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันไต (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป)
ระดับความต่าทานการกัดกร่อน KBK	3 - ค่าการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B2-L
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด	3.3 J
ความยาวลตทอน	45 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	6881 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลวงหนา	7363 N
การเคลื่อนที่มวล	4261 g
ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.	2245 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	63 g
น้ำหนักผลิตรักนท	12144 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	6928 g
น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.	163 g
ประเภทของรัค	ทวงเลือก: ดว้ยเกลียวใน พรอมอุปกรณ์เสริม
พอร์ตลม	G1/2

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุรีปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ชุบผิวอลูมิเนียม
วัสดุฉีด	เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุแบริง	ปอม
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี