

กระบอกมาตรฐาน DSBF-C-63-25-PPVA-N3-R

หมายเลขชิ้นส่วน: 1776043

FESTO



แผ่นข้อมูล

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
ฮับ	25 mm
Øลูกสูบ	63mm
เกลียวก้านลูกสูบ	M16x1.5
การทำใหหมาะต ำ	ตัวกันกระแทกมปรับไตทั้งสองดำน
ต้ำแห่งการติดตั้ง	ตามตองการ
ไตมาตรฐาน	ISO15552
ปลายก้านลูกสูบ	เกลียวนอก
โครงสร้างเชิงสร้ำงสร๑ค	ลูกสูบ ก้านลูกสูบ หลอตโปรไฟล์
การตรวจจับต้ำแห่ง	สำหรับสวิตชความไกลชิด
แรงดันใชงาน	0.04 MPa...1.2 MPa 0.4 bar...12 bar
ฟังก์ชัน	การแสดงค
สือปฏิบัติการ	ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
หมายเหตุเกี่ยวกับสือปฏิบัติการ/ควบคุม	สามารถทาน้ำมันไต (จำเป็นสำหรับการทำงานตอไป)
ระดับความต้ำทานการกัดกร่อน KBK	3 - ค้ำการกัดกร่อนสูง
การปฏิบัติตามขอกำหนดของห้องปฏิบัติการ	VDMA24364-B2-L
อุณหภูมิโดยรอบ	-20 °C...80 °C
พลังงานกระแทกในต้ำแห่งสิ้นสุด	1.3 J
ความยาวลตอน	22 mm
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ	1682 N
แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลวงหนา	1870 N
การเคลื่อนที่มวล	523 g
ย้ายมวลที่จั้งหะ 0 มม.	460 g
มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมตอระยะชัก 10 มม.	25 g
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	1966 g
น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.	1803 g
น้ำหนักเพิ่มเติมตอระยะชัก 10 มม.	65 g
ประเภทของร๑ด	ท้างเลือก: ดว้ยเกลียวใ พรอมอุปกรณ์เสริม
พอร์ตลม	G3/8

ลักษณะเฉพาะ	มูลค่า
วัสดุหมายเหตุ	เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS
วัสดุหุ้ม	อะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป, เคลือบสาร
ซีลลูกสูบวัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุลูกสูบ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด
ก้านลูกสูบวัสดุ	เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุรีปเปอร์ซีลของก้านลูกสูบ	TPE-U (PU)
ซีลบัฟเฟอร์วัสดุ	TPE-U (PU)
วัสดุบัฟเฟอร์ลูกสูบ	ปอม
ท่อทรงกระบอกวัสดุ	โลหะผสมอลูมิเนียมตัด ชุบผิวอลูมิเนียม
วัสดุฉีด	เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง
วัสดุแบร็ง	ปอม
สกรูปลอกคอวัสดุ	เหล็กชุบสังกะสี