

Guided drive DFM-20-50-P-A-KF

หมายเลขชิ้นส่วน: 170919

FESTO



แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|--|
| ระยะจุดศูนย์กลางของน้ำหนักบรรทุกไปยังแผ่นแอก xs | 50 mm |
| ฮับ | 50 mm |
| Øลูกสูบ | 20 มม. |
| ชุดขับเคลื่อนโหมดการทำงาน | แอก |
| การทำให้หมดอายุ | แหวน/แผ่นกันกระแทกยางยึดทั้งสองด้าน |
| ตำแหน่งการติดตั้ง | ตามต้องการ |
| แนะนำ | คู่มือลูกหมุนเวียน |
| โครงสร้างเชิงโครงสร้าง | แนะนำ |
| การตรวจจับตำแหน่ง | สำหรับสวิตซ์ความใกล้ชิด |
| แรงดันใช้งาน | 0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar |
| ความเร็วสูงสุด | 0.8 m/s |
| ฟังก์ชัน | การแสดงคู่ |
| สื่อปฏิบัติการ | ระบบอัดอากาศตามมาตรฐาน ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| หมายเหตุเกี่ยวกับสื่อปฏิบัติการ/ควบคุม | สามารถทาน้ำมันได้ (จำเป็นสำหรับการทำงานต่อไป) |
| ระดับความต้านทานการกัดกร่อน KBK | 0 - ไม่มีความเครียดจากการกัดกร่อน |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ | VDMA24364-B1/B2-L |
| คลาสสินรวม | คลาส 7 ตามมาตรฐาน ISO 14644-1 |
| อุณหภูมิโดยรอบ | -5 °C...60 °C |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด | 0,2 Nm |
| แมกซ์ ฟอรัซ Fy | 817 N |
| แรงสูงสุด Fy คงที่ | 1020 N |
| แรง Fz สูงสุด | 817 N |
| แรงสูงสุด Fz คงที่ | 1020 N |
| Max Moment Mx | 23.69 Nm |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mx คงที่ | 29.58 Nm |
| แรงบิดสูงสุด My | 15.11 Nm |
| Max. moment My static | 18.87 Nm |
| Max Moment Mz | 15.11 Nm |
| แมกซ์ โมเมนต์ Mz คงที่ | 18.87 Nm |
| แรงบิดสูงสุดที่อนุญาตโหลด Mx ที่ทำหน้าที่ระยะ | 4.23 Nm |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุดขึ้นอยู่กับจังหวะที่ระยะทางที่กำหนด xs | 102 N |

| ลักษณะเฉพาะ | มูลค่า |
|---|-----------------------------|
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi), แรงถึบกลับ | 141 N |
| แรงตามทฤษฎีที่ 0.6 MPa (6 บาร์, 87 psi) ลวงหนา | 188 N |
| การเคลื่อนที่มวล | 512 g |
| น้ำหนักผลิตภัณฑ์ | 1064 g |
| จุดศูนย์กลางของมวลเคลื่อนที่ขึ้นอยู่กับจังหวะ | 38.5 mm |
| การเชื่อมต่อทางเลือก | ดรูปลินคา |
| พอร์ทลม | M5 |
| วัสดุหมายเหตุ | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS |
| วัสดุหุ้ม | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| ซีลวัสดุ | NBR |
| วัสดุที่อยู่อาศัย | โลหะผสมอลูมิเนียมดัด |
| ก้านลูกสูบวัสดุ | เหล็กกล้าไร้สนิมอัลลอยด์สูง |