

# กระบอกลูกสูบไฟฟ้า EPCO-25-200-10P-ST-E

หมายเลขชิ้นส่วน: 1470775

FESTO



## แผ่นข้อมูล

| ลักษณะเฉพาะ                                    | มูลค่า                                              |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ขนาด                                           | 25                                                  |
| ฮับ                                            | 200 mm                                              |
| สำรองจังหวะ                                    | 0 mm                                                |
| เกลียวก้านลูกสูบ                               | M8                                                  |
| พลิกกลับ                                       | 0,1 mm                                              |
| มุมสแตปที่ฟูลสแตป                              | 1.8 deg                                             |
| ความอดทนมุมของขั้นตอน                          | ±5 %                                                |
| เส้นผ่าศูนย์กลางแกน                            | 10 mm                                               |
| แกนหมุน                                        | 10 mm/U                                             |
| มุมบิดสูงสุดของก้านลูกสูบ +/-                  | 1.5 deg                                             |
| ตำแหน่งการติดตั้ง                              | ตามต้องการ                                          |
| ปลายก้านลูกสูบ                                 | เกลียวนอก                                           |
| ประเภทมอเตอร์                                  | สแตปเปอร์มอเตอร์                                    |
| โครงสร้างเชิงสร้างสรรค์                        | กระบอกลูกสูบไฟฟ้า<br>ด้วยบอลสกรู                    |
| ประเภทแกนหมุน                                  | ไดรฟ์เกลียวแบบกลม                                   |
| ป้องกันการหมุน/คู่มือ                          | สลิดนำทาง                                           |
| เซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์                        | ตัวเข้ารหัสที่เพิ่มขึ้น                             |
| อินเทอร์เฟซตัวเข้ารหัสตำแหน่งโรเตอร์           | ช่อง RS422 TTL AB + ดัชนีศูนย์                      |
| หลักการวัดเซ็นเซอร์ตำแหน่งโรเตอร์              | ออปติคัล                                            |
| อัตราเร่งสูงสุด                                | 10 m/s <sup>2</sup>                                 |
| ความเร็วสูงสุด                                 | 0.5 m/s                                             |
| ความแม่นยำในการทำซ้ำ                           | ±0.02 มม.                                           |
| รอบการทำงาน                                    | 100%                                                |
| ชั้นป้องกันฉนวน                                | B                                                   |
| พิกัดแรงดันไฟฟ้า DC                            | 24 V                                                |
| กระแสมอเตอร์ปกติ                               | 3 A                                                 |
| อนุญาต                                         | เครื่องหมาย RCM<br>c UL เร้า - ได้รับการยอมรับ (OL) |
| เครื่องหมาย CE (ดูประกาศเกี่ยวกับความสอดคล้อง) | ตามคำสั่ง EU EMC<br>ตามระเบียบ RoHS ของสหภาพยุโรป   |

| ลักษณะเฉพาะ                                         | มูลค่า                                                                            |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| เครื่องหมาย UKCA (ดูคำประกาศความสอดคล้อง)           | ตามระเบียบข้อบังคับของสหราชอาณาจักรสำหรับ EMC<br>ตามระเบียบ RoHS ของสหราชอาณาจักร |
| ระดับความต้านทานการกักตกรอน KBK                     | 1 - ความเค้นต่อการกักตกรอนต่ำ                                                     |
| การปฏิบัติตามข้อกำหนดของห้องปฏิบัติการ              | VDMA24364 โซน III                                                                 |
| อุณหภูมิในการจัดเก็บ                                | -20 °C...60 °C                                                                    |
| ความชื้นสัมพัทธ์                                    | 0 - 85 %<br>ไม่ควบแน่น                                                            |
| ระดับการป้องกัน                                     | IP40                                                                              |
| อุณหภูมิโดยรอบ                                      | 0 °C...50 °C                                                                      |
| พลังงานกระแทกในตำแหน่งสิ้นสุด                       | 0.0002 J                                                                          |
| Max Moment Mx                                       | 0 Nm                                                                              |
| แรงบิดสูงสุด My                                     | 1 Nm                                                                              |
| Max Moment Mz                                       | 1 Nm                                                                              |
| แรงป้อนสูงสุด Fx                                    | 105 N                                                                             |
| ค่างอิงน้ำหนักบรรทุก แวนอน                          | 20 kg                                                                             |
| น้ำหนักบรรทุกแนวปฏิบัติ แนวตั้ง                     | 10 kg                                                                             |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JH ต่อจังหวะเมตร            | 0.0578 kgcm <sup>2</sup>                                                          |
| โมเมนต์มวลของความเฉื่อย JL ต่อน้ำหนักบรรทุกกิโลกรัม | 0.0254 kgcm <sup>2</sup>                                                          |
| โมเมนต์ความเฉื่อย JO                                | 0.094 kgcm <sup>2</sup>                                                           |
| ย้ายมวลที่จังหวะ 0 มม.                              | 145 g                                                                             |
| มวลเคลื่อนที่เพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.             | 2.6 g                                                                             |
| น้ำหนักพื้นฐานที่ระยะชัก 0 มม.                      | 1125 g                                                                            |
| น้ำหนักเพิ่มเติมต่อระยะชัก 10 มม.                   | 34 g                                                                              |
| เทคโนโลยีการเชื่อมต่อไฟฟ้า                          | ปลั๊ก                                                                             |
| ประเภทของรัด                                        | ด้วยเกลียวใน<br>พร้อมอุปกรณ์เสริม                                                 |
| วัสดุหมายเหตุ                                       | เป็นไปตามข้อกำหนด RoHS                                                            |
| วัสดุหม                                             | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>สไลด์ไนโตซ                                                |
| วัสดุที่อยู่อาศัย                                   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>สไลด์ไนโตซ                                                |
| ก้านลูกสูบวัสดุ                                     | เหล็กกล้าโรสนิมอัลลอยด์สูง                                                        |
| วัสดุเนื้อแกนหม                                     | เหล็ก                                                                             |
| แกนหมวัสดุ                                          | แบริงเหล็ก                                                                        |
| ทองทรงกระบอกวัสดุ                                   | โลหะผสมอลูมิเนียมตัด<br>สไลด์ไนโตซ                                                |