

Cilindar za vođenje DFM-16-80-P-A-GF-F1A

Broj artikla: 8118828

FESTO

Beskontaktni prekidač tip SMTSO-8E se može koristiti kod ovog proizvoda sa dužinama hoda jednakim ili većim od 50 mm.
Odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E se može montirati unutra ili spolja.



Tehnički podaci

Svojtvo	Vrednost
Rastojanje težišta korisnog tereta do poprečne ploče	50 mm
Hod	80 mm
Prečnik klipa	16 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vođica	Klizna vođica
Konstruktivna struktura	Vođica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Pogonski pritisak	2 ... 10 bar
Maks. brzina	0,8 m/s
Način funkcionisanja	dvosmerno
Pogonski medijum	Kompresovani vazduh prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Napomena o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon je moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - No corrosion stress
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Cleanroom class	ISO class 8
Temperatura okoline	-20 ... 80 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	0,15 Nm
Maks. sila Fy	608 N
Max. force Fy static	608 N
Maks. sila Fz	608 N
Max. force Fz static	608 N
Maks. moment Mx	13,98 Nm
Maks. moment Mx statički	13,98 Nm
Maks. moment My	10,34 Nm
Maks. moment My statički	10,34 Nm
Maks. moment Mz	10,34 Nm
Maks. moment Mz statički	10,34 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	1,69 Nm
Maks. korisni teret u zavisnosti od hoda kod definisanog razmaka xs	55 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	90 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	121 N
Pokretna masa	428 g
Težina proizvoda	960 g
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	M5
Materijal - napomena	RoHS komformnost

Svojstvo	Vrednost
Material cover	Aluminijumska legura za kovanje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijumska legura za kovanje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nerđajući