

# Cilindar za vođenje DFM-12-50-P-A-GF-F1A

Broj artikla: 8118628

FESTO

Beskontaktni prekidač tip SMTSO-8E se može koristiti kod ovog proizvoda sa dužinama hoda jednakim ili većim od 50 mm.  
Odgovarajući slog za pričvršćenje tip SMB-8E se može montirati unutra ili spolja.



## Tehnički podaci

Svojtvo	Vrednost
Rastojanje težišta korisnog tereta do poprečne ploče	25 mm
Hod	50 mm
Prečnik klipa	12 mm
Vrste pogona, jedinica pogona	Prečka
Prigušivanje	P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Vođica	Klizna vođica
Konstruktivna struktura	Vođica
Prepoznavanje pozicije	za beskontaktni prekidač
Varijante	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Pogonski pritisak	2 ... 10 bar
Maks. brzina	0,8 m/s
Način funkcionisanja	dvosmerno
Pogonski medijum	Kompresovani vazduh prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Napomena o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon je moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Klasa korozione otpornosti KBK	0 - No corrosion stress
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Cleanroom class	ISO class 8
Temperatura okoline	-20 ... 80 °C
Energija naleta u krajnjim položajima	0,07 Nm
Maks. sila Fy	240 N
Max. force Fy static	240 N
Maks. sila Fz	240 N
Max. force Fz static	240 N
Maks. moment Mx	4,92 Nm
Maks. moment Mx statički	4,92 Nm
Maks. moment My	3,74 Nm
Maks. moment My statički	3,74 Nm
Maks. moment Mz	3,74 Nm
Maks. moment Mz statički	3,74 Nm
Max. permissible torque load Mx as a function of the stroke	0,73 Nm
Maks. korisni teret u zavisnosti od hoda kod definisanog razmaka xs	28 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	51 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	68 N
Pokretna masa	246 g
Težina proizvoda	544 g
Alternativni priključci	vidi crtež proizvoda
Pneumatski priključak	M5
Materijal - napomena	RoHS komformnost

Svojstvo	Vrednost
Material cover	Aluminijumska legura za kovanje
Material seals	NBR
Material housing	Aluminijumska legura za kovanje
Material piston rod	visokolegirani čelik, nerđajući