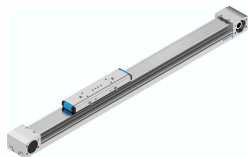


Osa sa zupčastim kaišom ELGA-TB-KF-70-500-0H

Broj dela: 8041853

FESTO



Tehnički list

Karakteristika	Vrednost
Korisni prečnik pogonskog zupčanika	28.65 mm
Radni hod	500 mm
Veličina konstrukcije	70
Rezerva u hodu	0 mm
Proširenje zupčastog kaiša	0.213 %
Podela zupčastog kaiša	3 mm
Ugradni položaj	Proizvoljan
Vodenje	Kružna vodica kuglice
Dizajn	Elektromehanička linearna osa sa zupčastim kaišem
Vrsta motora	Koračni motor Servo motor
Princip merenja merne letve	inkrementno
Maks. ubrzanje	50 m/s ²
Maks. brzina	5 m/s
Preciznost ponavljanja	±0,08 mm
Trajanje uključivanja	100%
LABS usklađenost	VDMA24364-Zona III
Vrsta zaštite	IP40
Temperatura okruženja	-10 °C...60 °C
Površinski momenti 2. stepena ly	146050 mm ⁴
Površinski momenti 2. stepena lz	459290 mm ⁴
Maks. pogonski momenat	5.02 Nm
Maks. sila Fy	1500 N
Maksimalna sila Fz	1850 N
Maks. otpor pri praznom hodu i pomeranju	41.9 N
Maks. momenat Mx	16 Nm
Maks. momenat My	132 Nm
Maks. momenat Mz	132 Nm
Maks. sila pomaka Fx	350 N
Pogonski momenat u praznom hodu	0.6 Nm
Torzioni momenat inercije It	103880 mm ⁴

Karakteristika	Vrednost
Maseni moment inercije JH po metru hoda	0.19 kgcm ²
Momenat inercije JL po kg korisnog opterećenja	2.05 kgcm ²
Momenat inercije JO	2.43 kgcm ²
Momenat inercije JW kod dodatnih klizača	1.86 kgcm ²
Konstantna pomaka	90 mm/U
Interval podmazivanja u zavisnosti od trase	1000 km
Težina klizača	0,9 kg
Težina dodatnih klizača	0,74 kg
Osnovna težina kod hoda od 0 mm	2,97 kg
Dodatak težini na 10 mm hoda	0,039 kg
Materijal profila	Aluminijumska legura za obrada eloksirano
Napomena o materijalu	RoHS-usaglašen
Materijal pokrivne trake	nerđajući plemeniti čelik
Materijal poklopca pogona	Aluminijumska legura za obrada eloksirano
Materijal vodica klizača	Nerđajući čelik
Materijal šine vodice	Nerđajući čelik
Materijal remenice	visokolegirani čelik, nerđajući
Materijal kizača	Aluminijumska legura za obrada eloksirano
Materijal tela za stezanje zupčanika	Liv od nerđajućeg čelika
Materijal zupčastog kaiša	Polihloropren sa staklenim nitima i najlonskom presvlakom