

Elektromagnetni ventil

VUVG-L10-B52-T-M7-1R8L

Broj artikla: 574222

FESTO



Tehnički podaci

Svojstvo	Vrednost
Funkcija ventila	5/2 bistabilan
Način aktiviranja	električno
Veličina ventila	10 mm
Normalni nazivni protok	340 ... 380 l/min
Operating pressure MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pogonski pritisak	1,5 ... 8 bar
Konstruktivna struktura	Klipni klizač
Dozvola	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Mehanička zaštita	IP65 sa utičnicom
Nazivni prečnik	4 mm
Odzračna funkcija	se može prigušiti
Princip zaptivanja	mekano
Položaj ugradnje	proizvoljno
Ručno pomoćno aktiviranje	sa blokiranjem Dodirno pokriveno
Vrsta upravljanja	predupravljano
Snabdevanje upravljačkim vazduhom	interno
Overlap	Positive overlap
Pilot pressure MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pritisak upravljanja	1,5 ... 8 bar
Pogodno za vakuum	ne
Vreme povratnog signala sklopke	7 ms
Trajanje uključenosti	100 %
Maks. pozitivni ispitni impuls kod 0 signala	700 μs
Maks. negativni ispitni impuls kod 1 signala	900 μs
Parametri kalema	24 V DC: 1 W
Dozvoljena kolebanja napona	+/- 10 %
Pogonski medijum	Kompresovani vazduh prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Napomena o mediju pogona i upravljanja	Nauljeni pogon je moguć (u daljnjem pogonu potreban)
Otpornost na vibracije	Ispitivanje transporta sa stepenom težine 2 prema FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Ograničenje temperature okoline i medija	bez smanjenja struje držanja -5 - 50 °C
Udar na čvrstoća	Shock test with severity level 2 in accordance with FN 942017-5 and EN 60068-2-27
Klasa korozione otpornosti KBK	2 - Moderate corrosion stress
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura medijuma	-5 ... 60 °C
Temperatura okoline	-5 ... 60 °C
Težina proizvoda	55 g
Električni priključak	preko električne priključne ploče
Vrsta pričvršćenja	na priključnoj letvi sa prolaznim otvorom

Svojstvo	Vrednost
	po izboru:
Pneumatski priključak 1	M7
Pneumatski priključak 2	M7
Pneumatski priključak 3	M7
Pneumatski priključak 4	M7
Pneumatski priključak 5	M7
Materijal - napomena	RoHS komfornost
Material seals	HNBR NBR
Material housing	Aluminijumska legura za kovanje