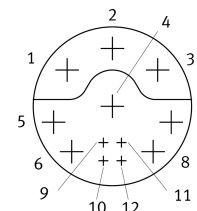
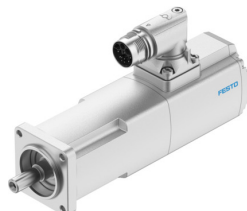


Servomotor EMMT-EC-40-M-ES-R1MCB

Číslo dielu: 8171407

FESTO



Údajový list

Charakteristický znak	Hodnota
Teplota okolia	-40 °C...40 °C
Pokyny k teplote okolia	do 80 °C s odľahčením -1,5 % na jeden stupeň Celzia
Max. výška inštalácie	4000 m
Poznámka o max. výške inštalácie	od 1.000 m len s odľahčením od -1,0% na 100 m
Skladovacia teplota	-40 °C...70 °C
Relatívna vlhkosť vzduchu	0 - 90 %
Zodpovedá norme	IEC 60034
Tepelná trieda podľa EN 60034-1	F
Max. teplota vinutia	155 °C
Hodnotiaca trieda podľa EN 60034-1	S1
Monitorovanie teploty	Díg. teplota motora cez BiSS-C
Konštrukcia motora podľa normy EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Montážna poloha	ľubovoľná
Druh krytia	IP40
Pokyny k druhu krytia	IP40 pre hriadeľ motora bez radiálneho tesnenia hriadeľa IP65 pre teleso motora vrátane pripojovacej techniky IP65 pre hriadeľ motora s radiálnym tesnením hriadeľa
Sústrednosť, súososť, axiálne hádzanie podľa DIN SPEC 42955	N
Kvalita vyváženia	G 2,5
Kľudový moment	<1,0% špičkového krútiaceho momentu
Životnosť ložiska pri menovitých podmienkach	20000 h
Kód rozhrania výstupu motora	40P
Elektrický prípoj 1, typ prípoja	Hybridná zástrčka
Elektrický prípoj 1, pripojovacia technika	M17x0,75
Elektrický prípoj 1, počet pinov/žíl	12
Stupeň znečistenia	2
Pokyny k materiálu	V zhode s RoHS
Trieda odolnosti proti korózii KBK	0 - žiadne nároky na odolnosť proti korózii

Charakteristický znak	Hodnota
Zhoda s LABS	VDMA24364 zóna III
Odolnosť proti vibráciám	Test použitia pre transport so stupňom 2 podľa FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Odolnosť proti nárazom	Test nárazov so stupňom intenzity 2 podľa FN 942017-5 a EN 60068-2-27
Povolenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Značka CE (pozri prehlásenie o zhode)	podľa smernice EU-EMV podľa smernice EÚ RoHS
Značka UKCA (pozri prehlásenie o zhode)	podľa predpisov UK RoHS pre EMV podľa predpisov UK RoHS podľa predpisov UK pre elektrické prevádzkové médiá
Orgán, ktorý vydáva certifikát	UL E342973
Menovité prevádzkové napätie DC	48 V
Spôsob spínania vinutia	Hviezda, vo vnútri
Počet pólových párov	5
Kľudový krútiaci moment	0.45 Nm
Menovitý krútiaci moment	0.44 Nm
Špičkový krútiaci moment	1.32 Nm
Menovité otáčky	3000 1/min
Max. počet otáčok	5770 1/min
Max. počet mechanických otáčok	15000 1/min
Uhlové zrýchlenie	100000 rad/s ²
Menovitý výkon motora	138 W
Nepretržitý pokojový prúd	5.2 A
Menovitý prúd motora	5.2 A
Špičkový prúd	20 A
Motorová konštanta	0.085 Nm/A
Konštanta kľudového krútiaceho momentu	0.1 Nm/A
Napäťová konštanta fáza-fáza	5.8 mV.min
Odpor vinutia fáza-fáza	0.87 Ω
Indukčnosť vinutia fáza-fáza	0.89 mH
Indukčnosť vinutia Ld (fáza)	0.34 mH
Vinutie, priečna indukčnosť Lq (fáza)	0.45 mH
Elektrická časová konštanta	1.02 ms
Tepelná časová konštanta	21.4 min
Tepelný odpor	1.35 K/W
Meracia príručka	200 x 200 x 15 mm, ocel'
Celkový výstupný krútiaci moment	0.076 kg.cm ²
Hmotnosť výrobku	800 g
Prípustné axiálne zaťaženie hriadeľa	30 N
Prípustné zaťaženie hriadeľa	150 N
Snímač polohy rotora	Absolútny enkodér multi turn
Označenie výrobcu snímača polohy rotora	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Snímač polohy rotora s absolutne zaznamenateľnými otáčkami	4096
Rozhranie snímača polohy rotora	BiSS-C
Princíp merania snímača polohy rotora	magnetický
Max. prevádzkové napätie DC snímača polohy rotora	5 V
Rozsah prevádzkového napätia DC pre snímač polohy rotora	4.5 V...5.5 V
Kladné hodnoty snímača polohy rotora na jedno otočenie	131072
Rozlíšenie snímača polohy rotora	17 bit/s
Systémová presnosť snímača polohy rotora pri uhlovom meraní	-320 arcsec...320 arcsec
Prídržný moment brzdy	0.45 Nm
Prevádzkové napätie DC, brzda	24 V

Charakteristický znak	Hodnota
Spotreba prúdu pre brzdu	0.34 A
Príkon brzdy	8.2 W
Odpor cievky, brzda	70.9 Ω
Indukčnosť cievok brzdy	146 MHz
Čas oddelenia brzdy	28 ms
Doba uzavretia brzdy	41 ms
Oneskorenie brzdy DC	8 ms
Max. počet otáčok pri chode naprázdno, brzda	12000 1/min
Max. Trecia práca na jeden brzdný proces	1500 J
Počet núdzových zastavení za hodinu	1
Celková trecia práca, brzda	1.5 kJ
Hmotnostný moment zotrvačnosti brzdy	0.0058 kg.cm ²
Spínacie cykly pridržiavacej brzdy	10 mil. prázdnych aktivácií (bez trenia!)
MTTF, čiastkové komponenty	190 rokov, snímač polohy rotora