

Ventil electromagneticic VZWD-B-L-M22C-M-G18-20-V-36-3A-A1-50

FESTO

Numar piesa: 8214474



Fisa de date

| Caracteristica | Valoare |
|-------------------------------|---|
| Structura constructiva | Ventil cu scaun cu actionare directa |
| Tip de actionare | electric |
| Principiul de etansare | slab |
| Pozitie de instalare | orice |
| Tipul de montare | Instalarea liniei |
| Conectare armatura | G1/8 |
| Conector electric | Forma A Stecker conform EN 175301-803 design patrat |
| Latimea nominala | 2 mm...2 mm |
| Functie de ventil | 2/2 monostabil inchis |
| Actionare manuala | fara |
| Directia de curgere | nu este reversibil |
| Mediu | Aer comprimat conform ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Gaze inerte Ulei mineral Apa lichide neutre alte medii de curgere, la cerere |
| Diferenta de presiune | 0 MPa 0 bar 0 psi |
| Caracteristici bobina | 220/230 V CA: 50/60 Hz, putere de alimentare 40,0 VA, putere de mentinere 30,0 VA |
| Clasa de izolare | H |
| Fluctuatii de tensiune admise | +15 %/-10 % |
| Ciclu de lucru | 100% |
| Tip de revenire | arc mecanic |

| Caracteristica | Valoare |
|--|---|
| Tipul de comanda | direct |
| Presiune mediu | 0 MPa...0 MPa 0 bar...0 bar 0 psi...0 psi |
| Vascozitate max. | 25 mm ² /s |
| Temperatura medie | -10 °C...-10 °C |
| Temperatura ambianta | -10 °C...-10 °C |
| Debit Kv | 0.1 m ³ /h...0.1 m ³ /h |
| Timp de comutare pornit | 8 ms...8 ms |
| Timp de comutare oprit | 25 ms...25 ms |
| Nota privind materialele | Conform RoHS |
| Material carcasa | Alama |
| Cod material carcasa | CW617N |
| Material garnituri | FPM |
| Greutate produs | 380 g...380 g |
| Marca CE (consultati Declaratia de conformitate) | conform Directivei UE privind CEM conform Directivei UE privind joasa tensiune conform directivei RoHS a UE |
| Marca UKCA (consultati Declaratia de conformitate) | conform reglementarilor UK privind EMC conform reglementarilor RoHS din UK conform reglementarilor UK privind echipamentele electrice |
| Tip de protectie | IP65 |
| Clasa de rezistenta la coroziune KBK | 1 - stres redus la coroziune |