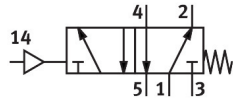


Válvula pneumática
VUWS-LT30-M52-M-N38
Número de referência: 8036726

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função da válvula	5/2, monoestável
Tipo de atuação	Pneumático
Tamanho da válvula	31 mm
Caudal nominal normal (normalizado de acordo com a norma DIN 1343)	1800 l/min
Porta de trabalho pneumática	3/8 NPT
Pressão operacional	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Construção	Assento axial
Método de reposição	Mola mecânica
Certificado	c UL us - Recognized (OL)
Largura nominal	8.1 mm
Função de escape de ar	Estrangulável
Princípio de vedação	Suave
Posição de montagem	Qualquer um
Acionamento manual auxiliar	Nenhum
Tipo de controlo	Direto
Conexão da alimentação de ar de piloto	Interno
Direção de fluxo	Não reversível
Sobreposição	Sobreposição negativa
Pressão de piloto MPa	0.25 MPa...1 MPa
Pressão do piloto	2.5 bar...10 bar
Desligar tempo de comutação	22 ms
Ligar o tempo de comutação	17 ms
Prevenção e proteção contra explosões	Considerar as informações na certificação Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L

Característica	Valor
Classe de sala limpa	Classe 6 de acordo com a norma ISO 14644-1
Temperatura do meio	-10 oC...60 oC
Meio de controlo	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Peso do produto	473 g
Tipo de montagem	Alternativa: No guia do coletor Pelo orifício de passagem
Conexão para orifício de ventilação	Não canalizado
Conexão de ar piloto 14	1/8 NPT
Conexão pneumática 1	3/8 NPT
Conexão pneumática 2	3/8 NPT
Conexão pneumática 3	3/8 NPT
Conexão pneumática 4	3/8 NPT
Conexão pneumática 5	3/8 NPT
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material de vedações	HNBR NBR TPE-U(PU)
Material da caixa	Alumínio injectado e pintado
Material da calha do pistão	Liga de alumínio forjada
Material dos parafusos	Aço, galvanizado