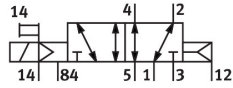


Válvula solenoide VUVS-L30-M52-AZD-G38-F8

Número de referência: 575595

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função da válvula	5/2, monoestável
Tipo de atuação	Elétrico
Tamanho da válvula	31 mm
Caudal nominal normal (normalizado de acordo com a norma DIN 1343)	2300 l/min
Porta de trabalho pneumática	G3/8
Pressão operacional	-0.09 MPa...1 MPa -0.9 bar...10 bar
Construção	Bobina do pistão
Método de reposição	Mola pneumática
Certificado	c UL us - Recognized (OL)
Classificação marítima	Ver certificado
Autoridade emissora do certificado	DNVGL-TAA000011J
Largura nominal	9.4 mm
Função de escape de ar	Estrangulável
Princípio de vedação	Suave
Posição de montagem	Qualquer um
Acionamento manual auxiliar	Detenção Sem detenção
Tipo de controlo	Pilotado
Conexão da alimentação de ar de piloto	Externo
Direção de fluxo	Reversível
Sobreposição	Sobreposição positiva
Pressão de piloto MPa	0.25 MPa...1 MPa
Pressão do piloto	2.5 bar...10 bar
Valor b	0.4
Valor C	9.9 l/sbar
Desligar tempo de comutação	49 ms
Ligar o tempo de comutação	24 ms
Pulso de teste positivo máx. com sinal 0	2000 µs
Pulso de teste negativo máx. com sinal 1	3600 µs
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Característica	Valor
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Resistência à vibração	Teste à aplicação do transporte com gravidade classe 2 de acordo com FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste ao choque com nível de gravidade 2 de acordo com FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de sala limpa	Classe 6 de acordo com a norma ISO 14644-1
Temperatura do meio	-10 oC...60 oC
Meio de controlo	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Temperatura ambiente	-10 oC...60 oC
Peso do produto	450 g
Tipo de montagem	Alternativa: No guia do coletor Pelo orifício de passagem
Conexão para orifício de ventilação	Não canalizado
Conexão da mola pneumática 12	G1/8
Conexão do escape de ar piloto 84	M5
Conexão de ar piloto 14	G1/8
Conexão pneumática 1	G3/8
Conexão pneumática 2	G3/8
Conexão pneumática 3	G3/8
Conexão pneumática 4	G3/8
Conexão pneumática 5	G3/8
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material de vedações	HNBR NBR
Material da caixa	Alumínio fundido Envernizado
Material da calha do pistão	Liga de alumínio forjada
Material dos parafusos	Aço niquelado