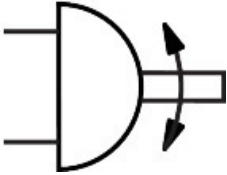


Atuador semi-rotativo DRVS-16-90-P-EX4

Número de referência: 2536490

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Tamanho	16
Ângulo de amortecimento	0.5 deg
Ângulo de rotação	0 deg...90 deg
Raio de paragem admissível	17 mm
Amortecimento	Anéis/placas de amortecimento elástico em ambas as extremidades
Posição de montagem	Qualquer um
Modo de funcionamento	Dupla ação
Construção	Palheta giratória
Deteção de posição	Através do sensor de proximidade
Variantes	Eixo do espigão
Pressão operacional	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar
Frequência de rotação máx. em 6 bar	3 Hz
Precisão de repetição	1 deg
Marcação CE (ver declaração de conformidade)	De acordo com a Diretiva de Proteção contra Explosões (ATEX) da UE
Marcação UKCA (ver declaração de conformidade)	De acordo com as especificações UK EX
Certificação de proteção contra explosões fora da UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Prevenção e proteção contra explosões	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Gás categoria ATEX	II 2G
Categoria poeira ATEX	II 2D
Tipo de proteção contra ignição para gás	Ex h IIC T4 Gb X
Tipo de proteção contra ignição da explosão para poeira	Ex h IIIC T120°C Db X
Ex-temperatura ambiente	0 °C <= Ta <= +60 °C
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	1 - Baixa resistência à corrosão

Característica	Valor
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B2-L
Adequação para a produção de baterias de íões de lítio	Adequado para a produção de baterias de acordo com a definição interna da Festo no grau de severidade F1A, com restrições quanto ao uso de Cu/Zn/Ni
Temperatura ambiente	0 °C...60 °C
Força de paragem máx.	160 N
Força axial máx.	25 N
Força radial máx.	30 N
Torque teórico em 6 bar	2 Nm
Momento de inércia permissível	0.01 kgm²
Peso do produto	272 g
Tipo de montagem	Com rosca fêmea
Conexão pneumática	M5
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material do eixo motor	Aço niquelado
Material de vedações	TPE-U(PU)
Material da caixa	Alumínio injectado e pintado