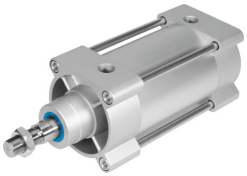
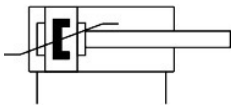
Cilindro padronizado
DSBG-125-500-PPSA-N3

Número de referência: 2159919





Ficha técnica

Característica	Valor
Curso	500 mm
Diâmetro do pistão	125 mm
Rosca da biela	M27 x 2
Amortecimento	Amortecimento da posição final pneumática auto-ajustável
Posição de montagem	Qualquer um
De acordo com a norma	ISO 15552
Extremidade da biela	Rosca macho
Construção	Pistão Biela Tirante Tambor do cilindro
Detecção de posição	Através do sensor de proximidade
Variantes	Haste em uma extremidade
Pressão operacional	0.02 MPa...1 MPa 0.2 bar...10 bar
Modo de funcionamento	Dupla ação
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 oC...80 oC
Energia de impacto nas posições finais	2.5 J
Curso do amortecimento	45 mm
Força teórica em 6 bar, retração	6881 N
Força teórica em 6 bar, avanço	7363 N
Mobilidade da carga	5395 g
Carga de movimento em curso de 0 mm	2245 g
Mobilidade de carga adicional por curso de 10 mm	63 g
Peso do produto	13761 g
Peso básico com curso de 0 mm	6611 g
Peso adicional por curso de 10 mm	143 g

Característica	Valor
Tipo de montagem	Alternativa: Com rosca fêmea Através dos acessórios
Conexão pneumática	G1/2
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	Alumínio fundido revestido
Material do vedante do pistão	TPE-U(PU)
Material do pistão	Liga de alumínio forjada
Material da biela	Aço de alta liga
Material do vedante do limpador da biela	TPE-U(PU)
Material do vedante do tampão	TPE-U(PU)
Material de ressalto do amortecedor	POM
Material do tambor do cilindro	Liga de alumínio suavemente anodizada trabalhada
Material da porca	Aço, galvanizado
Material do rolamento	POM
Material da porca coroa	Aço, galvanizado
Material do tirante	Aço de alta liga