

Cilindro padronizado DSBG-160- -PPVA-N3

Número de referência: 2035926

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso	1 mm...2700 mm
Diâmetro do pistão	160 mm
Rosca da biela	M36 x 2
Amortecimento	Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades
Posição de montagem	Qualquer um
De acordo com a norma	ISO 15552
Extremidade da biela	Rosca macho
Construção	Pistão Biela Tirante Tambor do cilindro
Detecção de posição	Através do sensor de proximidade
Variantes	Haste em uma extremidade
Pressão operacional	0.06 MPa...1 MPa 0.6 bar...10 bar
Modo de funcionamento	Dupla ação
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura ambiente	-20 oC...80 oC
Energia de impacto nas posições finais	3.3 J
Curso do amortecimento	48 mm
Força teórica em 6 bar, retração	11310 N
Força teórica em 6 bar, avanço	12064 N
Carga de movimento em curso de 0 mm	4292 g
Mobilidade de carga adicional por curso de 10 mm	97 g
Peso básico com curso de 0 mm	11751 g
Peso adicional por curso de 10 mm	208 g
Tipo de montagem	Alternativa: Com rosca fêmea Através dos acessórios

Característica	Valor
Conexão pneumática	G3/4
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	Alumínio fundido, revestido
Material do vedante do pistão	NBR
Material do pistão	Alumínio fundido
Material da biela	Aço de alta liga
Material do vedante do limpador da biela	NBR
Material do vedante do tampão	TPE-U(PU)
Material de ressalto do amortecedor	POM
Material do tambor do cilindro	Liga de alumínio suavemente anodizada trabalhada
Material da porca	Aço, galvanizado
Material do rolamento	Composto de polímero metálico
Material da porca coroa	Aço, galvanizado
Material do tirante	Aço de alta liga