

Cilindro padronizado DSBG-...-63- -

Número de referência: 1646738

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso	1 mm...2800 mm
Diâmetro do pistão	63 mm
Rosca da biela	M16 x 1,5 M10
Ângulo máx. de rotação da biela +/-	-0.45 deg...0.45 deg
De acordo com a norma	ISO 15552 ISO 15552
Amortecimento	Anéis/placas de amortecimento elástico em ambas as extremidades Amortecimento da posição final pneumática auto-ajustável Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades
Posição de montagem	Qualquer um
Extremidade da biela	Rosca macho Rosca fêmea
Construção	Pistão Biela Tirante Tambor do cilindro
Deteção de posição	Através do sensor de proximidade
Variantes	Para operação a seco Foles na tampa do mancal Raspador rígido Rosca exterior da haste alargada Rosca interna na haste Haste alongada Baixa fricção para aplicações do balanceador Raspador metálico Com proteção antigiro Uniforme, movimento lento Baixa fricção Passagem da haste Vedantes resistentes à temperatura máx. de 120°C Faixa da temperatura 0 a 150°C Faixa da temperatura -40 a 80°C Haste em uma extremidade
Pressão operacional	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
Modo de funcionamento	Dupla ação
Marcação CE (ver declaração de conformidade)	De acordo com a Diretiva de Proteção contra Explosões (ATEX) da UE

Característica	Valor
Marcação UKCA (ver declaração de conformidade)	De acordo com as especificações UK EX
Prevenção e proteção contra explosões	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 21 (UKEX) Zona 22 (ATEX)
Gás categoria ATEX	II 2G
Certificação de proteção contra explosões fora da UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controle	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	2 - tensão moderada da corrosão 3 - Risco de corrosão alto
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 zona III
Temperatura ambiente	-40 oC...150 oC
Energia de impacto nas posições finais	1,3 J
Curso do amortecimento	22 mm
Força teórica em 6 bar, retração	1682 N
Força teórica em 6 bar, avanço	1682 N...1870 N
Sobrecarga de peso por 10 mm de extensão de haste de pistão	25 g
Sobrecarga de peso por 10 mm de extensão da rosca de haste de pistão	14 g
Tipo de montagem	Alternativa: Com rosca fêmea Através dos acessórios
Conexão pneumática	G3/8
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	Alumínio fundido revestido
Material do vedante do pistão	FPM HNBR TPE-U(PU)
Material do pistão	Liga de alumínio forjada
Material da biela	Aço inoxidável de alta liga, cromado rígido Aço de alta liga Aço inoxidável de liga alta
Material do vedante do limpador da biela	FPM HNBR PE TPE-U(PU)
Material do vedante do tampão	FPM TPE-U(PU)
Material de ressalto do amortecedor	Liga de alumínio forjada POM
Material do tambor do cilindro	Liga de alumínio suavemente anodizada trabalhada
Material da porca	Aço, galvanizado Aço inoxidável de liga alta
Material de vedação do limpador da haste	Latão Reforçado com PTFE
Material do rolamento	Bronze Composto de polímero metálico POM
Material da porca coroa	Aço, galvanizado
Material do tirante	Aço de alta liga Aço inoxidável de liga alta
Material de montagem basculante	Ferro fundido de grafite esferoidal envernizado