

Cilindro padronizado DNC-80-250-PPV-A

Número de referência: 163441

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Curso | 250 mm |
| Diâmetro do pistão | 80 mm |
| Rosca da biela | M20 x 1,5 |
| Amortecimento | Amortecimento pneumático, ajustável em ambas as extremidades |
| Posição de montagem | Qualquer um |
| De acordo com a norma | ISO 15552 |
| Extremidade da biela | Rosca macho |
| Construção | Pistão Biela Perfil do tambor |
| Detecção de posição | Através do sensor de proximidade |
| Variantes | Haste em uma extremidade |
| Pressão operacional | 0.06 MPa...1.2 MPa 0.6 bar...12 bar |
| Modo de funcionamento | Dupla ação |
| Meio de funcionamento | Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Nota sobre o meio operacional/controlo | A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória) |
| Classe de resistência à corrosão (CRC) | 2 - tensão moderada da corrosão |
| Em conformidade com LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Temperatura ambiente | -20 oC...80 oC |
| Energia de impacto nas posições finais | 0.9 J |
| Curso do amortecimento | 32 mm |
| Força teórica em 6 bar, retração | 2721 N |
| Força teórica em 6 bar, avanço | 3016 N |
| Carga de movimento em curso de 0 mm | 1131 g |
| Mobilidade de carga adicional por curso de 10 mm | 38 g |
| Peso básico com curso de 0 mm | 2790 g |
| Peso adicional por curso de 10 mm | 106 g |
| Tipo de montagem | Com rosca fêmea Através dos acessórios |
| Conexão pneumática | G3/8 |
| Observação sobre os materiais | Em conformidade com a RoHS |

| Característica | Valor |
|--------------------------------|---------------------------------------------|
| Material da tampa | Alumínio fundido Revestido |
| Material de vedações | TPE-U(PU) |
| Material da biela | Aço de alta liga |
| Material do tambor do cilindro | Liga de alumínio forjada Anodizado suave |