

Garra paralela DHPS-25-A-NC

Número de referência: 1254051

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Tamanho	25
Curso por mordente	7.5 mm
Intercâmbio máximo	0.2 mm
Folga angular máx. do mordente ax, ay	0.5 deg
Folga máx. do mordente Sz	0.02 mm
Simetria rotacional	0.2 mm
Precisão de repetição da garra	0.02 mm
Número de mordentes	2
Sistema de acionamento	Pneumática
Posição de montagem	Qualquer um
Modo de funcionamento	Dupla ação
Função da garra	Paralelo
Retenção de força de aderência	Durante o fecho
Construção	Alavanca Sequência de movimentos conduzida pela força
Guia	Guia do mancal liso
Detecção de posição	Através do sensor de proximidade
Pressão operacional	0.4 MPa...0.8 MPa 4 bar...8 bar 58 psi...116 psi
Frequência máx. de operação da garra pneumática	2 Hz
Tempo de abertura mín. em 6 bar	68 ms
Tempo mín. de fecho em 6 bar	52 ms
Carga máx. por dedo de aderência externo	350 g
Meio de funcionamento	Ar comprimido de acordo com ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre o meio operacional/controlo	A operação lubrificada é possível (no caso em que a operação lubrificada será sempre obrigatória)
Classe de resistência à corrosão (CRC)	1 - Baixa resistência à corrosão
Em conformidade com LABS	VDMA24364-B2-L
Adequação para a produção de baterias de iões de lítio	Não se podem utilizar metais com mais de 5% de cobre em massa. Exceções: placas de circuito impresso, conectores elétricos e bobinas
Temperatura ambiente	5 oC...60 oC
Momento de inércia	3.835 kgcm ²

Característica	Valor
Força máxima no mordente Fz, estático	350 N
Torque máximo no mordente Mx, estático	30 Nm
Torque máximo no mordente My, estático	30 Nm
Torque máximo no mordente Mz, estático	30 Nm
Intervalo de relubrificação dos elementos guia	10 MioCyc
Peso do produto	713 g
Tipo de montagem	Alternativa: Pela rosca fêmea e manga central Pelo orifício de passagem e manga central
Conexão pneumática	G1/8
Observação sobre os materiais	Em conformidade com a RoHS
Material da tampa	PA
Material da caixa	Liga de alumínio forjado anodizado duro
Material do mordente	Aço inoxidável de liga alta