

# Eixo de fuso ELGT-BS-160-1000-10P

Cód. do item: 8124525

FESTO



## Ficha técnica

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Curso de trabalho                                       | 1000 mm  |
| Tamanho   | 160  |
| Curso reserva   | 0 mm   |
| Folga de reversão                                       | 150 µm   |
| Diâmetro do fuso  | 20 mm  |
| Passo do fuso   | 10 mm/U  |
| Posição de instalação                                   | Indiferente  |
| Guia  | Guia com esferas recirculantes   |
| Estrutura   | Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes   |
| Tipo de motor   | Motor de passo<br>Servomotor   |
| Tipo de fuso  | Fuso de esferas recirculantes  |
| Variantes   | Metais com cobre, zinco ou níquel como componente principal estão excluídos do uso. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, cabos, conectores elétricos e bobinas.             |
| Aceleração máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Máx. rotação  | 3000 1/min   |
| Velocidade máxima                                       | 0.5 m/s  |
| Repetibilidade  | ±0,02 mm   |
| Tempo de ativação                                       | 100%   |
| Conformidade LABS                                       | VDMA24364-Zona III   |
| Adequação para a produção de baterias de íon de lítio   | Metais com mais de 1% de cobre, zinco ou níquel como o componente principal não são utilizados. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, linhas, conectores elétricos e bobinas |
| Categoria para sala limpa                               | Classe 8, conforme ISO 14644-1   |
| Grau de proteção  | IP20   |
| Temperatura ambiente                                    | 0 °C...50 °C   |
| Força de avanço permanente                              | 1575 N   |
| Torques superficiais 2º grau ly                         | 1411000 mm <sup>4</sup>  |
| Torques superficiais 2º grau lz                         | 15257000 mm <sup>4</sup>   |
| Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima | 0.4 Nm   |

| <b>Característica</b>   | <b>Valor</b>                                |
|---|---|
| Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima           | 0.2 Nm                                      |
| Força máx. Fy   | 9550 N                                      |
| Força máx. Fz   | 11370 N                                     |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 35183 N                                     |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 41887 N                                     |
| Torque máximo Mx  | 600 Nm                                      |
| Torque máximo My  | 560 Nm                                      |
| Torque máx. Mz  | 560 Nm                                      |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 2210 Nm                                     |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 2063 Nm                                     |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 2063 Nm                                     |
| Força radial máxima no eixo de acionamento                            | 340 N                                       |
| Força de avanço máx. Fx   | 1575 N                                      |
| Momento de inércia de torsão It                                       | 726000 mm <sup>4</sup>                      |
| Momento de inércia JH por metro de curso                              | 0.809 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil                            | 0.0253 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inércia JO   | 0.3175 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Constante de avanço   | 10 mm/U                                     |
| Cargas móveis   | 3855 g                                      |
| Peso do produto   | 28319 g                                     |
| Peso básico com curso de 0 mm   | 9564 g                                      |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm                                 | 188 g                                       |
| Deflexão dinâmica (carga movida)                                      | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado)                              | 0,1 % do comprimento do eixo                |
| Código da interface do atuador  | T46   |
| Material do cabeçote traseiro   | Alumínio em fundição injetada, envernizado  |
| Material do perfil  | Liga de alumínio forjado anodizado          |
| Indicação sobre os materiais  | Conformidade RoHS                           |
| Material da tampa do acionamento                                      | Alumínio em fundição injetada, pintado      |
| Material da guia do carro   | Aço   |
| Material do trilho da guia  | Aço   |
| Material do carro   | Liga de alumínio forjado anodizado          |
| Material da porca do fuso   | Aço   |
| Material do fuso  | Aço   |