

Eixo de fuso ELGT-BS-160-900-10P

Cód. do item: 8124524

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|--|
| Curso de trabalho | 900 mm |
| Tamanho | 160 |
| Curso reserva | 0 mm |
| Folga de reversão | 150 µm |
| Diâmetro do fuso | 20 mm |
| Passo do fuso | 10 mm/U |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes |
| Tipo de motor | Motor de passo Servomotor |
| Tipo de fuso | Fuso de esferas recirculantes |
| Variantes | Metais com cobre, zinco ou níquel como componente principal estão excluídos do uso. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, cabos, conectores elétricos e bobinas. |
| Aceleração máx. | 15 m/s ² |
| Máx. rotação | 3000 1/min |
| Velocidade máxima | 0.5 m/s |
| Repetibilidade | ±0,02 mm |
| Tempo de ativação | 100% |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Adequação para a produção de baterias de íon de lítio | Metais com mais de 1% de cobre, zinco ou níquel como o componente principal não são utilizados. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, linhas, conectores elétricos e bobinas |
| Categoria para sala limpa | Classe 8, conforme ISO 14644-1 |
| Grau de proteção | IP20 |
| Temperatura ambiente | 0 °C...50 °C |
| Força de avanço permanente | 1575 N |
| Torques superficiais 2º grau ly | 1411000 mm ⁴ |
| Torques superficiais 2º grau lz | 15257000 mm ⁴ |
| Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima | 0.4 Nm |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima | 0.2 Nm |
| Força máx. Fy | 9550 N |
| Força máx. Fz | 11370 N |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 35183 N |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 41887 N |
| Torque máximo Mx | 600 Nm |
| Torque máximo My | 560 Nm |
| Torque máx. Mz | 560 Nm |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 2210 Nm |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 2063 Nm |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 2063 Nm |
| Força radial máxima no eixo de acionamento | 340 N |
| Força de avanço máx. Fx | 1575 N |
| Momento de inércia de torsão It | 726000 mm ⁴ |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 0.809 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 0.0253 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 0.3175 kgcm ² |
| Constante de avanço | 10 mm/U |
| Cargas móveis | 3855 g |
| Peso do produto | 26444 g |
| Peso básico com curso de 0 mm | 9564 g |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 188 g |
| Deflexão dinâmica (carga movida) | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado) | 0,1 % do comprimento do eixo |
| Código da interface do atuador | T46 |
| Material do cabeçote traseiro | Alumínio em fundição injetada, envernizado |
| Material do perfil | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material da tampa do acionamento | Alumínio em fundição injetada, pintado |
| Material da guia do carro | Aço |
| Material do trilho da guia | Aço |
| Material do carro | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Material da porca do fuso | Aço |
| Material do fuso | Aço |