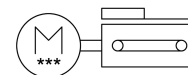


# Unidade de eixo dentado ELGS-TB-KF-45-500-ST-M-H1-PLK-AA

Cód. do item: 8083667

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	19.1 mm
Curso de trabalho	500 mm
Tamanho	45
Curso reserva	0 mm
Alongamento das correias dentadas	0.187 %
Passo da correia dentada	2 mm
Posição de instalação	Horizontal
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada Com acionamento integrado
Detecção de posição	Encoder do motor para o sensor de proximidade
Sistema de medição de posição	Encoder absoluto, single turn
Princípio de medição do sistema de medição de posição	Magnético
Monitoramento da temperatura	Desligamento por sobretemperatura Sensor de temperatura CMOS preciso e integrado com saída analógica
Funções adicionais	Interface do usuário Detecção de fim de curso integrada
Indicação	LED
Aceleração máx.	6 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	1.2 m/s
Repetibilidade	±0,1 mm
Características das saídas lógicas digitais	Configurável separados de modo não galvânico
Tempo de ativação	100%
Grau de proteção de isolamento	B
Corrente máxima das saídas lógicas digitais	100 mA
Consumo de corrente máx.	5,3 A
Tensão nominal CC	24 V
Corrente nominal	5.3 A
Interface de parametrização	IO Link Interface do usuário

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Flutuações de tensão permitidas	+/- 15%
Fonte de alimentação, tipo de conexão	Conector macho
Fonte de alimentação, tecnologia de conexão	M12x1, codificação T, conforme EN 61076-2-111
Fonte de alimentação, número de pólos/fios	4
Certificação	Marca RCM
Marca CE (ver declaração de conformidade)	conforme a diretiva EU-EMV em conformidade diretiva UE-RoHS
Resistência à vibração	Teste de transporte com grau de severidade 1 segundo FN942017-4 e EN60068-2-6
Resistência a choques	Teste de choque com grau de gravidade 1 conforme FN 942017-5 e EN 60068-2-27
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Temperatura de armazenamento	-20 °C...60 °C
Umidade relativa do ar	0 - 90%
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Observação em relação à temperatura ambiente	Para temperaturas ambiente acima de 30 °C deve-se cumprir uma redução de potência de 2% por K.
Torques superficiais 2º grau ly	140000 mm <sup>4</sup>
Torques superficiais 2º grau lz	170000 mm <sup>4</sup>
Força máx. Fy	300 N
Força máx. Fz	600 N
Torque máximo Mx	5.5 Nm
Torque máximo My	4.7 Nm
Torque máx. Mz	4.7 Nm
Força de avanço máx. Fx	75 N
Valor de referência de carga útil, horizontal	2.5 kg
Momento de inércia de torsão It	8500 mm <sup>4</sup>
Constante de avanço	60 mm/U
Cargas móveis	169 g
Cargas móveis com curso de 0 mm	169 g
Peso do carro	55 g
Peso do produto	2940 g
Quantidade de saídas digitais 24 V CC	2
Número de entradas lógicas digitais	2
Faixa operacional da entrada lógica	24 V
Características da entrada lógica	Configurável separados de modo não galvânico
IO-Link, versão de protocolo	Device V 1.1
IO-Link, Communication mode	COM3 (230,4 kBaud)
IO-Link, Port class	A
IO-Link, número de portas	1
IO-Link, conteúdo dos dados de processo OUT	1 bit (Move in) 1 bit (Move out) 1 bit (Quit Error)
IO-Link, conteúdo dos dados de processo IN	1 bit (State Device) 1 bit (State Move) 1 bit (State in) 1 bit (State out)
IO-Link, conteúdo dos dados de serviço IN	Força de 32 bits Posição de 32 bits Velocidade de 32 bits
IO-Link, memória de dados necessária	0,5 kB
Lógica de comutação de entradas	PNP (comutação positiva)
IO-Link, Connection technology	Conector macho
Interface lógica, tipo de conexão	Conector

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Interface lógica, tecnologia de conexão	M12x1, codificação A, conforme EN 61076-2-101
Interface lógica, quantidade de polos/fios	8
Material do cabeçote traseiro	Alumínio em fundição injetada, envernizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material fita de cobertura	Tira de aço inoxidável
Material da tampa do acionamento	Alumínio em fundição injetada, pintado
Material da guia do carro	Aço temperado
Material do trilho da guia	Aço temperado
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material das correias dentadas	Policloropreno reforçado com fibra de vidro