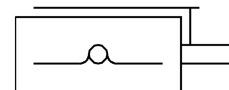


Eixo cantilever ELCC-TB-KF-110-1700-0H-P0-CR

Cód. do item: 8082417

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	68.755 mm
Curso de trabalho	1700 mm
Tamanho	110
Curso reserva	0 mm
Passo da correia dentada	8 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo cantilêver eletromecânico
Aceleração máx.	30 m/s ²
Velocidade máxima	5 m/s
Repetibilidade	±0,05 mm
Classe de resistência à corrosão KBK	0 - sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP20
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Torques superficiais 2º grau ly	6830570 mm ⁴
Torques superficiais 2º grau lz	4925970 mm ⁴
Torque de acionamento máx.	90 Nm
Força máx. Fy	20596 N
Força máx. Fz	20022 N
Torque máximo Mx	317 Nm
Torque máximo My	2368 Nm
Torque máx. Mz	2286 Nm
Força de avanço máx. Fx	2500 N
Momento de inércia JH por metro de curso	174.9 kgcm ²
Momento de inércia JL por kg de carga útil	11.8 kgcm ²
Momento de inércia JO	157.1 kgcm ²
Constante de avanço	216 mm/U
Vida útil de referência	5000 km
Intervalo de lubrificação dependente da pista de corrida	1000 km
Cargas móveis com curso de 0 mm	10017 g

Característica	Valor
Suplemento de massa movida por curso de 10 mm	148 g
Peso básico com curso de 0 mm	27299 g
Suplemento de peso por curso de 10 mm	148 g
Material do cabeçote traseiro	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material de acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material do trilho da guia	Aço laminado, revestido com Corrotect
Material corpo	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Alumínio fundido anodizado
Material do elemento de bloqueio da correia dentada	Liga de alumínio anodizado
Material das correias dentadas	Policloropreno com corda de vidro e revestimento de náilon