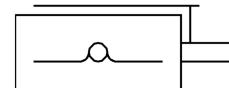


Eixo cantilever ELCC-TB-KF-110-500-0H-P0-CR

Cód. do item: 8082411

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|--------------------------------|
| Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo | 68.755 mm |
| Curso de trabalho | 500 mm |
| Tamanho | 110 |
| Curso reserva | 0 mm |
| Passo da correia dentada | 8 mm |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo cantilêver eletromecânico |
| Aceleração máx. | 30 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Repetibilidade | ±0,05 mm |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 0 - sem resistência à corrosão |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Grau de proteção | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Torques superficiais 2º grau ly | 6830570 mm ⁴ |
| Torques superficiais 2º grau lz | 4925970 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máx. | 90 Nm |
| Força máx. Fy | 20596 N |
| Força máx. Fz | 20022 N |
| Torque máximo Mx | 317 Nm |
| Torque máximo My | 2368 Nm |
| Torque máx. Mz | 2286 Nm |
| Força de avanço máx. Fx | 2500 N |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 174.9 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 11.8 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 157.1 kgcm ² |
| Constante de avanço | 216 mm/U |
| Vida útil de referência | 5000 km |
| Intervalo de lubrificação dependente da pista de corrida | 1000 km |
| Cargas móveis com curso de 0 mm | 10017 g |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Suplemento de massa movida por curso de 10 mm | 148 g |
| Peso básico com curso de 0 mm | 27299 g |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 148 g |
| Material do cabeçote traseiro | Liga de alumínio anodizado |
| Material do perfil | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material de acionamento | Liga de alumínio anodizado |
| Material do trilho da guia | Aço laminado, revestido com Corrotect |
| Material corpo | aço inoxidável de alta liga |
| Material do carro | Alumínio fundido anodizado |
| Material do elemento de bloqueio da correia dentada | Liga de alumínio anodizado |
| Material das correias dentadas | Policloropreno com corda de vidro e revestimento de náilon |