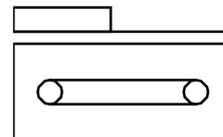


# Eixo com correia dentada ELGC-TB-KF-80-500

Cód. do item: 8062788

FESTO



## Ficha técnica

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo            | 33.42 mm   |
| Curso de trabalho                                     | 500 mm   |
| Tamanho   | 80   |
| Curso reserva   | 0 mm   |
| Alongamento das correias dentadas                     | 0.2 %  |
| Passo da correia dentada                              | 3 mm   |
| Posição de instalação                                 | Indiferente  |
| Guia  | Guia com esferas recirculantes   |
| Estrutura   | Eixo linear eletromecânico com correia dentada   |
| Tipo de motor   | Motor de passo<br>Servomotor   |
| Princípio de medição do sistema de medição de curso   | Incremental  |
| Detecção de posição                                   | para o sensor de proximidade<br>para sensores indutivos  |
| Aceleração máx.                                       | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Velocidade máxima                                     | 1.5 m/s  |
| Repetibilidade  | ±0,1 mm  |
| Tempo de ativação                                     | 100%   |
| Conformidade LABS                                     | VDMA24364-Zona III   |
| Adequação para a produção de baterias de íon de lítio | Metais com mais de 1% de cobre, zinco ou níquel como o componente principal não são utilizados. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, linhas, conectores elétricos e bobinas |
| Categoria para sala limpa                             | Classe 7, conforme ISO 14644-1   |
| Grau de proteção                                      | IP40   |
| Temperatura ambiente                                  | 0 °C...50 °C   |
| Força de impacto nas posições finais                  | 0,75 mJ  |
| Observação sobre força de impacto nas posições finais | Na velocidade máxima do trajeto de referência de 0,01 m/s  |
| Torques superficiais 2º grau ly                       | 1370000 mm <sup>4</sup>  |
| Torques superficiais 2º grau lz                       | 1660000 mm <sup>4</sup>  |
| Torque de acionamento máx.                            | 4.178 Nm   |
| Força máx. Fy   | 900 N  |

| <b>Característica</b>   | <b>Valor</b>                                |
|---|---|
| Força máx. Fz   | 2700 N                                      |
| Força máx. Fy eixo total  | 5543 N                                      |
| Força máx. Fz eixo total  | 5543 N                                      |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 20400 N                                     |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 20400 N                                     |
| Resistência máx. ao deslocamento sem carga                            | 24.7 N                                      |
| Torque máximo Mx  | 59.8 Nm                                     |
| Torque máximo My  | 56.2 Nm                                     |
| Torque máx. Mz  | 56.2 Nm                                     |
| Momento máx. Mx eixo total  | 59.8 Nm                                     |
| Momento máx. My eixo total  | 56.2 Nm                                     |
| Momento máx. Mz eixo total  | 56.2 Nm                                     |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 220 Nm                                      |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 207 Nm                                      |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 207 Nm                                      |
| Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia          | 72.5 mm                                     |
| Força de avanço máx. Fx   | 250 N                                       |
| Torque sem carga  | 0.413 Nm                                    |
| Momento de inércia de torsão It                                       | 90500 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inércia JH por metro de curso                              | 0.1927 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil                            | 2.793 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inércia JO   | 2.912 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avanço   | 105 mm/U                                    |
| Intervalo de manutenção   | Lubrificação permanente                     |
| Cargas móveis   | 901 g                                       |
| Cargas móveis com curso de 0 mm                                       | 901 g                                       |
| Peso do carro   | 272 g                                       |
| Peso do produto   | 7142 g                                      |
| Peso básico com curso de 0 mm   | 3500 g                                      |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm                                 | 73 g  |
| Deflexão dinâmica (carga movida)                                      | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado)                              | 0,1 % do comprimento do eixo                |
| Código da interface do atuador  | T46   |
| Material do cabeçote traseiro   | Alumínio em fundição injetada, envernizado  |
| Material do perfil  | Liga de alumínio forjado anodizado          |
| Indicação sobre os materiais  | Conformidade RoHS                           |
| Material fita de cobertura  | Tira de aço inoxidável                      |
| Material da tampa do acionamento                                      | Alumínio em fundição injetada, pintado      |
| Material da guia do carro   | Aço temperado                               |
| Material do trilho da guia  | Aço temperado                               |
| Material polias   | aço inoxidável de alta liga                 |
| Material do carro   | Alumínio em fundição injetada               |
| Material das correias dentadas  | Policloropreno reforçado com fibra de vidro |