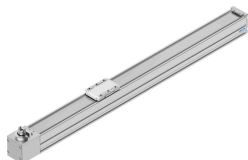


# Eixo com correia dentada ELGC-TB-KF-45-1500

Cód. do item: 8062775

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	19.1 mm
Curso de trabalho	1500 mm
Tamanho	45
Curso reserva	0 mm
Alongamento das correias dentadas	0.187 %
Passo da correia dentada	2 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Princípio de medição do sistema de medição de curso	Incremental
Detecção de posição	para o sensor de proximidade para sensores indutivos
Aceleração máx.	15 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	1.2 m/s
Repetibilidade	±0,1 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Adequação para a produção de baterias de íon de lítio	Metais com mais de 1% de cobre, zinco ou níquel como o componente principal não são utilizados. As exceções são o níquel em aços, superfícies quimicamente niqueladas, placas de circuito impresso, linhas, conectores elétricos e bobinas
Categoria para sala limpa	Classe 7, conforme ISO 14644-1
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	0 °C...50 °C
Força de impacto nas posições finais	0,13 mJ
Observação sobre força de impacto nas posições finais	Na velocidade máxima do trajeto de referência de 0,01 m/s
Torques superficiais 2º grau ly	140000 mm <sup>4</sup>
Torques superficiais 2º grau lz	170000 mm <sup>4</sup>
Torque de acionamento máx.	0.716 Nm
Força máx. Fy	300 N

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Força máx. Fz	600 N
Força máx. Fy eixo total	880 N
Força máx. Fz eixo total	880 N
Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	3240 N
Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	3240 N
Resistência máx. ao deslocamento sem carga	7.8 N
Torque máximo Mx	5.5 Nm
Torque máximo My	4.7 Nm
Torque máx. Mz	4.7 Nm
Momento máx. Mx eixo total	5.5 Nm
Momento máx. My eixo total	4.7 Nm
Momento máx. Mz eixo total	4.7 Nm
Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	20 Nm
My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora)	17 Nm
Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)	17 Nm
Distância da superfície de deslizamento até o centro da guia	42.8 mm
Força de avanço máx. Fx	75 N
Torque sem carga	0.075 Nm
Momento de inércia de torsão It	8500 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia JH por metro de curso	0.0281 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	0.9119 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JO	0.1862 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	60 mm/U
Intervalo de manutenção	Lubrificação permanente
Cargas móveis	169 g
Cargas móveis com curso de 0 mm	169 g
Peso do carro	55 g
Peso do produto	4197 g
Peso básico com curso de 0 mm	760 g
Suplemento de peso por curso de 10 mm	23 g
Deflexão dinâmica (carga movida)	0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm
Flexão estática (carga em estado parado)	0,1 % do comprimento do eixo
Código da interface do atuador	v32
Material do cabeçote traseiro	Alumínio em fundição injetada, envernizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material fita de cobertura	Tira de aço inoxidável
Material da tampa do acionamento	Alumínio em fundição injetada, pintado
Material da guia do carro	Aço temperado
Material do trilho da guia	Aço temperado
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Alumínio em fundição injetada
Material das correias dentadas	Policloropreno reforçado com fibra de vidro