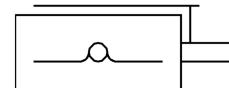
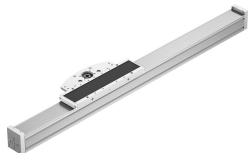


Eixo cantilever ELCC-TB-KF-70- -

Cód. do item: 8060572

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|--|--------------------------------|
| Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo | 30.558 mm |
| Curso de trabalho | 50 mm...1500 mm |
| Tamanho | 70 |
| Curso reserva | 0 mm...1500 mm |
| Passo da correia dentada | 3 mm |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo cantiléver eletromecânico |
| Aceleração máx. | 50 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Repetibilidade | ±0,05 mm |
| Classe de resistência à corrosão KBK | 0 - sem resistência à corrosão |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Grau de proteção | IP20 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Torques superficiais 2º grau ly | 959740 mm ⁴ |
| Torques superficiais 2º grau lz | 928740 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máx. | 10.4 Nm |
| Força máx. Fy | 9680 N |
| Força máx. Fz | 9406 N |
| Torque máximo Mx | 104 Nm |
| Torque máximo My | 826 Nm |
| Torque máx. Mz | 797 Nm |
| Força de avanço máx. Fx | 600 N |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 14.7 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 2.3 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 10.6 kgcm ² |
| Constante de avanço | 96 mm/U |
| Vida útil de referência | 5000 km |
| Intervalo de lubrificação dependente da pista de corrida | 1000 km |
| Cargas móveis com curso de 0 mm com segundo acionamento | 5516 g |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Cargas móveis com curso de 0 mm | 3210 g |
| Suplemento de massa movida por curso de 10 mm | 63 g |
| Peso do carro adicional | 2010 g |
| Peso básico com curso de 0 mm | 7960 g |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 63 g |
| Peso básico com curso de 0 mm com segundo acionamento | 12275 g |
| Material do cabeçote traseiro | Liga de alumínio anodizado |
| Material do perfil | Liga de alumínio forjado anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material de acionamento | Liga de alumínio anodizado |
| Material do trilho da guia | Aço laminado, revestido com Corrotect |
| Material corpo | aço inoxidável de alta liga |
| Material do carro | Alumínio fundido anodizado |
| Material do elemento de bloqueio da correia dentada | Liga de alumínio anodizado |
| Material das correias dentadas | Policloropreno com corda de vidro e revestimento de náilon Poliuretano com cabo de aço e revestimento têxtil Poliuretano com cabo de aço |