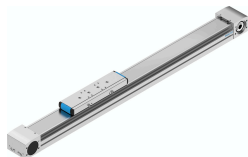


# Eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-80-600-0H

Cód. do item: 8041860

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	39.79 mm
Curso de trabalho	600 mm
Tamanho	80
Curso reserva	0 mm
Alongamento das correias dentadas	0.168 %
Passo da correia dentada	5 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Princípio de medição do sistema de medição de curso	Incremental
Aceleração máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	5 m/s
Repetibilidade	±0,08 mm
Tempo de ativação	100%
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Torques superficiais 2º grau ly	257180 mm <sup>4</sup>
Torques superficiais 2º grau lz	913660 mm <sup>4</sup>
Torque de acionamento máx.	15.92 Nm
Força máx. Fy	2500 N
Força máx. Fz	3050 N
Resistência máx. ao deslocamento sem carga	50.3 N
Torque máximo Mx	36 Nm
Torque máximo My	228 Nm
Torque máx. Mz	228 Nm
Força de avanço máx. Fx	800 N
Torque sem carga	1 Nm
Momento de inércia de torsão It	159250 mm <sup>4</sup>

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Momento de inércia JH por metro de curso	0.93 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	3.96 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JO	9.82 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JW para carro adicional	7.61 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	125 mm/U
Intervalo de lubrificação dependente da pista de corrida	1000 km
Peso do carro	1,9 kg
Peso do carro adicional	1,53 kg
Peso básico com curso de 0 mm	4,7 kg
Suplemento de peso por curso de 10 mm	0,051 kg
Material do perfil	Liga de alumínio Anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material fita de cobertura	Tira de aço inoxidável
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio anodizado
Material da guia do carro	Aço inoxidável
Material do trilho da guia	Aço inoxidável
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Liga de alumínio anodizado
Material do elemento de bloqueio da correia dentada	Fundição de aço inoxidável
Material das correias dentadas	Policloropreno com corda de vidro e revestimento de náilon