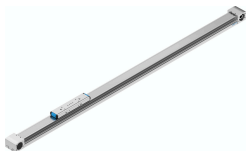


Eixo com correia dentada ELGA-TB-KF-70-1200-0H

Cód. do item: 8041857

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|--|
| Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo | 28.65 mm |
| Curso de trabalho | 1200 mm |
| Tamanho | 70 |
| Curso reserva | 0 mm |
| Alongamento das correias dentadas | 0.213 % |
| Passo da correia dentada | 3 mm |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo linear eletromecânico com correia dentada |
| Tipo de motor | Motor de passo Servomotor |
| Princípio de medição do sistema de medição de curso | Incremental |
| Aceleração máx. | 50 m/s ² |
| Velocidade máxima | 5 m/s |
| Repetibilidade | ±0,08 mm |
| Tempo de ativação | 100% |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Grau de proteção | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Torques superficiais 2º grau ly | 146050 mm ⁴ |
| Torques superficiais 2º grau lz | 459290 mm ⁴ |
| Torque de acionamento máx. | 5.02 Nm |
| Força máx. Fy | 1500 N |
| Força máx. Fz | 1850 N |
| Resistência máx. ao deslocamento sem carga | 41.9 N |
| Torque máximo Mx | 16 Nm |
| Torque máximo My | 132 Nm |
| Torque máx. Mz | 132 Nm |
| Força de avanço máx. Fx | 350 N |
| Torque sem carga | 0.6 Nm |
| Momento de inércia de torsão It | 103880 mm ⁴ |

| Característica | Valor |
|--|--|
| Momento de inércia JH por metro de curso | 0.19 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 2.05 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 2.43 kgcm ² |
| Momento de inércia JW para carro adicional | 1.86 kgcm ² |
| Constante de avanço | 90 mm/U |
| Intervalo de lubrificação dependente da pista de corrida | 1000 km |
| Peso do carro | 0,9 kg |
| Peso do carro adicional | 0,74 kg |
| Peso básico com curso de 0 mm | 2,97 kg |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 0,039 kg |
| Material do perfil | Liga de alumínio Anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material fita de cobertura | Tira de aço inoxidável |
| Material da tampa do acionamento | Liga de alumínio anodizado |
| Material da guia do carro | Aço inoxidável |
| Material do trilho da guia | Aço inoxidável |
| Material polias | aço inoxidável de alta liga |
| Material do carro | Liga de alumínio anodizado |
| Material do elemento de bloqueio da correia dentada | Fundição de aço inoxidável |
| Material das correias dentadas | Policloropreno com corda de vidro e revestimento de náilon |