

# Eixo de fuso ELGA-BS-KF-120-600-0H-25P-ML

Cód. do item: 8041848

FESTO



## Ficha técnica

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Curso de trabalho   | 600 mm   |
| Tamanho   | 120  |
| Curso reserva   | 0 mm   |
| Diâmetro do fuso  | 25 mm  |
| Passo do fuso   | 25 mm/U  |
| Posição de instalação   | Indiferente  |
| Guia  | Guia com esferas recirculantes                               |
| Estrutura   | Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes |
| Tipo de motor   | Motor de passo<br>Servomotor                                 |
| Tipo de fuso  | Fuso de esferas recirculantes                                |
| Princípio de medição do sistema de medição de curso                   | Incremental  |
| Aceleração máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Máx. rotação  | 3600 1/min   |
| Velocidade máxima   | 1.5 m/s  |
| Repetibilidade  | ±0,02 mm   |
| Conformidade LABS   | VDMA24364-Zona III   |
| Grau de proteção  | IP40   |
| Temperatura ambiente  | -10 °C...60 °C   |
| Torques superficiais 2º grau ly                                       | 1240000 mm <sup>4</sup>                                      |
| Torques superficiais 2º grau lz                                       | 3800000 mm <sup>4</sup>                                      |
| Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima               | 1.64 Nm  |
| Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima           | 1 Nm   |
| Força máx. Fy   | 5500 N   |
| Força máx. Fz   | 6890 N   |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 20240 N  |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 25355 N  |
| Torque máximo Mx  | 104 Nm   |
| Torque máximo My  | 680 Nm   |
| Torque máx. Mz  | 680 Nm   |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 383 Nm   |

| <b>Característica</b>   | <b>Valor</b>                                |
|---|---|
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 2502 Nm                                     |
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia)     | 2502 Nm                                     |
| Força radial máxima no eixo de acionamento                            | 500 N                                       |
| Força de avanço máx. Fx   | 3400 N                                      |
| Momento de inércia de torsão It                                       | 247000 mm <sup>4</sup>                      |
| Momento de inércia JH por metro de curso                              | 2.756 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil                            | 0.1583 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inércia JO   | 1.038 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avanço   | 25 mm/U                                     |
| Cargas móveis   | 4459 g                                      |
| Peso do carro adicional   | 3600 g                                      |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm                                 | 101 g                                       |
| Deflexão dinâmica (carga movida)                                      | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado)                              | 0,1 % do comprimento do eixo                |
| Material do cabeçote traseiro   | Liga de alumínio anodizado                  |
| Material do perfil  | Liga de alumínio Anodizado                  |
| Indicação sobre os materiais  | Conformidade RoHS                           |
| Material da tampa do acionamento                                      | Liga de alumínio anodizado                  |
| Material da guia do carro   | Aço   |
| Material do trilho da guia  | Aço   |
| Material do carro   | Liga de alumínio anodizado                  |
| Material da porca do fuso   | Aço   |
| Material do fuso  | Aço   |