

Válvula solenoide VUVG-L14-M52-M-G18-P1

Cód. do item: 8033530

FESTO



Ficha técnica

Característica	Valor
Função de válvula	5/2 vias monoestável
Tipo de acionamento	elétrico
Tamanho da válvula	14 mm
Vazão nominal padrão	700 l/min...780 l/min
Conexão de trabalho pneumática	G1/8
Pressão operacional	0.3 MPa...0.8 MPa 3 bar...8 bar
Estrutura	Válvula de comporta de êmbolo
Tipo de retorno	Mola mecânica
Certificação	c UL us - Recognized (OL)
Órgão certificador	UL MH19482
Grau de proteção	IP65 com válvula servopilotada elétrica e conector fêmea
Diâmetro nominal	5.6 mm
Função do escape	com controle de vazão
Tipo de vedação	mole
Posição de instalação	Indiferente
Tipo de comando	Servopilotado
Alimentação de ar piloto	interno
Cobertura	cobertura positiva
Pressão de controle MPa	0.3 MPa...0.8 MPa
Pressão do piloto	3 bar...8 bar
Adequado ao vácuo	não
Tempo de comutação desligado	26 ms
Tempo de acionamento ligado	12 ms
Tempo de ativação	100%
Pulso de teste positivo máx. com sinal 0	700 µs
Pulso de teste negativo máx. com sinal 1	900 µs
Meio de operação	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Observação sobre o meio de operação/control	Admite operação com ar lubrificado (uso obrigatório de ar lubrificado na operação posterior)

Característica	Valor
Resistência à vibração	Teste de transporte com grau de severidade 2, segundo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste de choque com grau de severidade 2 segundo FN942017-5 e EN 60068-2-27
Classe de resistência à corrosão KBK	2 - resistência moderada à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Temperatura do meio	-5 °C...60 °C
Temperatura ambiente	-5 °C...60 °C
Peso do produto	58 g
Conexão elétrica	via válvula servopilotada elétrica
Tipo de fixação	alternativo: Em régua de conexão com orifício de passagem
Conexão pneumática 1	G1/8
Conexão pneumática 2	G1/8
Conexão pneumática 4	G1/8
Conexão pneumática 5	G1/8
Interface de servopiloto	Conforme ISO 15218
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material vedações	HNBR NBR
Material corpo	Liga de alumínio