

Eixo de fuso ELGA-BS-KF-150- -

Cód. do item: 8024921

FESTO



Ficha técnica

| Característica | Valor |
|---|--|
| Curso de trabalho | 50 mm...3000 mm |
| Tamanho | 150 |
| Diâmetro do fuso | 40 mm |
| Passo do fuso | 40 mm/U |
| Posição de instalação | Indiferente |
| Guia | Guia com esferas recirculantes |
| Estrutura | Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas recirculantes |
| Tipo de motor | Motor de passo Servomotor |
| Tipo de fuso | Fuso de esferas recirculantes |
| Princípio de medição do sistema de medição de curso | Incremental |
| Aceleração máx. | 15 m/s ² |
| Máx. rotação | 3000 1/min |
| Velocidade máxima | 2 m/s |
| Repetibilidade | ±0,02 mm |
| Conformidade LABS | VDMA24364-Zona III |
| Grau de proteção | IP40 |
| Temperatura ambiente | -10 °C...60 °C |
| Torques superficiais 2º grau ly | 4700000 mm ⁴ |
| Torques superficiais 2º grau lz | 11800000 mm ⁴ |
| Torque de marcha lenta em velocidade de processo máxima | 4.4 Nm |
| Torque de marcha lenta em velocidade de deslocamento mínima | 2.2 Nm |
| Força máx. Fy | 5500 N |
| Força máx. Fz | 11000 N |
| Fy mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 20240 N |
| Fz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 40480 N |
| Torque máximo Mx | 167 Nm |
| Torque máximo My | 1150 Nm |
| Torque máx. Mz | 1150 Nm |
| Mx com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 615 Nm |
| My mediante vida útil teórica de 100 km (visão puramente orientadora) | 4232 Nm |

| Característica | Valor |
|---|---|
| Mz com vida útil teórica de 100 km (consideração simples de guia) | 4232 Nm |
| Força radial máxima no eixo de acionamento | 4000 N |
| Força de avanço máx. Fx | 6400 N |
| Momento de inércia de torsão It | 783000 mm ⁴ |
| Momento de inércia JH por metro de curso | 18.031 kgcm ² |
| Momento de inércia JL por kg de carga útil | 0.4053 kgcm ² |
| Momento de inércia JO | 8.63 kgcm ² |
| Constante de avanço | 40 mm/U |
| Cargas móveis | 10514 g |
| Peso do carro adicional | 5900 g |
| Peso básico com curso de 0 mm | 25100 g |
| Suplemento de peso por curso de 10 mm | 213 g |
| Deflexão dinâmica (carga movida) | 0,05% do comprimento do eixo, máximo 0,5 mm |
| Flexão estática (carga em estado parado) | 0,1 % do comprimento do eixo |
| Material do cabeçote traseiro | Liga de alumínio anodizado |
| Material do perfil | Liga de alumínio Anodizado |
| Indicação sobre os materiais | Conformidade RoHS |
| Material da tampa do acionamento | Liga de alumínio anodizado |
| Material da guia do carro | Aço |
| Material do trilho da guia | Aço |
| Material do carro | Liga de alumínio anodizado |
| Material da porca do fuso | Aço |
| Material do fuso | Aço |