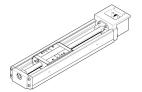
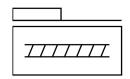
Cód. do item: 562787





Ficha técnica

Característica	Valor
Curso de trabalho	500 mm
Tamanho	46
Folga de reversão	20 μm
Diâmetro do fuso	15 mm
Passo do fuso	10 mm/U
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com fuso de esferas
Referenciação	Chave de referência
Tipo de fuso	Fuso de esferas
Aceleração máx.	20 m/s ²
Velocidade máxima	0.52 m/s
Repetibilidade	±0,01 mm
Classe de resistência à corrosão KBK	0 - sem resistência à corrosão
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP10
Temperatura ambiente	0 °C40 °C
Resistência de carga dinâmica mancal fixo	6600 N
Resistência de carga dinâmica, guia linear	21747 N
Resistência de carga dinâmica fuso de esferas	3140 N
Torques superficiais 2º grau ly	240000 mm⁴
Torques superficiais 2º grau Iz	1500000 mm⁴
Torque de acionamento máx.	0.42 Nm
Força máx. Fy	4919 N
Força máx. Fz	4919 N
Torque máximo Mx	145 Nm
Torque máximo My	48.7 Nm
Torque máx. Mz	48.7 Nm
Força de avanço máx. Fx	264 N
Torque sem carga	0.1 Nm
Resistência de carga estática fuso de esferas	6760 N

Característica	Valor
Resistência de carga estática, guia linear	45500 N
Momento de inércia JH por metro de curso	0.39 kgcm ²
Momento de inércia JO	0.0847 kgcm ²
Constante de avanço	10 mm/U
Resistência de carga estática do mancal fixo	3240 N
Vida útil de referência	5000 km
Cargas móveis	910 g
Peso do carro	910 g
Peso do produto	11520 g
Peso do carro adicional	910 g
Peso básico com curso de 0 mm	5170 g
Suplemento de peso por curso de 10 mm	127 g
Tipo de fixação	Com rosca fêmea e pino de ajuste
Material do cabeçote traseiro	Alumínio em fundição injetada Revestido
Material do perfil	Revestido aço de alta liga
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material da tampa do acionamento	Alumínio em fundição injetada revestido
Material do carro	Aço
Material da porca do fuso	Aço
Material do fuso	Aço