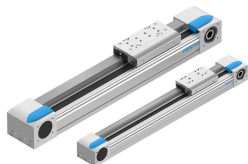


# Eixo com correia dentada EGC-80- -TB-KF

Cód. do item: 556814

FESTO



## Ficha técnica

Característica	Valor
Diâmetro do pinhão motriz diâmetro efetivo	28.65 mm
Curso de trabalho	50 mm...8500 mm
Tamanho	80
Alongamento das correias dentadas	0.24 %
Passo da correia dentada	3 mm
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia com esferas recirculantes
Estrutura	Eixo linear eletromecânico com correia dentada
Tipo de motor	Motor de passo Servomotor
Aceleração máx.	50 m/s <sup>2</sup>
Velocidade máxima	5 m/s
Repetibilidade	±0,08 mm
Tempo de ativação	100%
Marca CE (ver declaração de conformidade)	conforme diretiva de proteção Ex da UE (ATEX)
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos EX do Reino Unido
Certificação de proteção Ex de fora da UE	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
Proteção contra explosão	Zona 1 (ATEX) Zona 1 (UKEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (UKEX)
Categoria ATEX gás	II 2G
Tipo de proteção contra a ignição para gás	Ex h IIC T4 Gb
Temperatura ambiente Ex	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Grau de proteção	IP40
Temperatura ambiente	-10 °C...60 °C
Torques superficiais 2º grau lx	844000 mm <sup>4</sup>
Torques superficiais 2º grau ly	1160000 mm <sup>4</sup>
Força máx. Fy	3050 N
Força máx. Fz	3050 N

<b>Característica</b>	<b>Valor</b>
Resistência máx. ao deslocamento sem carga	28 N
Torque máximo Mx	36 Nm
Força de avanço máx. Fx	350 N
Momento de inércia de torsão It	551000 mm <sup>4</sup>
Momento de inércia JH por metro de curso	0.19 kgcm <sup>2</sup>
Momento de inércia JL por kg de carga útil	2.05 kgcm <sup>2</sup>
Constante de avanço	90 mm/U
Conexão pneumática da trava de retenção	M5
Material do cabeçote traseiro	Liga de alumínio anodizado
Material do perfil	Liga de alumínio forjado anodizado
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Material da tampa do acionamento	Liga de alumínio forjado, anodizado
Material da guia do carro	Aço
Material do trilho da guia	Aço
Material polias	aço inoxidável de alta liga
Material do carro	Liga de alumínio forjado anodizado
Material do elemento de bloqueio da correia dentada	Fundição de aço inoxidável
Material das correias dentadas	Policloropreno com corda de vidro e revestimento de náilon Poliuretano com cabo de aço e tampa de nylon