



Ficha técnica

Característica	Valor
Curso	10 mm3000 mm
Diâmetro do êmbolo	25 mm
Amortecimento	amortecimento pneumático, ajustável de ambos os lados amortecedor de impacto, curva característica dura
Posição de instalação	Indiferente
Guia	Guia deslizante Guia base Guia com esferas recirculantes Guia para altas cargas
Princípio de arrastamento	união positiva (fenda)
Detecção de posição	para o sensor de proximidade Com sistema de medição de curso montado Com sistema de medição de curso integrado
Variantes	Conexão de ar comprimido em ambos os lados Versão protegida Carro padrão Carro prolongado Trava de retenção traseira Trava de retenção, versão inferior Trava de retenção na frente
Pressão operacional	0.2 MPa0.8 MPa 2 bar8 bar
Funcionamento	de dupla ação
Marca CE (ver declaração de conformidade)	conforme diretriz de proteção Ex da UE (ATEX)
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentos EX do Reino Unido
Proteção contra explosão	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX)
Categoria ATEX gás	II 2G
Tipo de proteção contra a ignição para gás	Ex h IIC T4 Gb X
Temperatura ambiente Ex	-10°C <= Ta <= +60°C
Meio de operação	Ar comprimido conforme ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Observação sobre o meio de operação/controle	Admite operação com ar lubrificado (uso obrigatório de ar lubrificado na operação posterior)
Classe de resistência à corrosão KBK	0 - sem resistência à corrosão 1 - baixa resistência à corrosão 2 - resistência moderada à corrosão

Característica	Valor
Conformidade LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Grau de proteção	IP65
Temperatura ambiente	-10 °C60 °C
Curso de amortecimento	18 mm
Força teórica a 6 bar, retorno	295 N
Força teórica a 6 bar, avanço	295 N
Conexões alternativas	Ver símbolo do produto
Conexão pneumática	G1/8
Material da tampa	Alumínio fundido Revestido
Material vedações	NBR TPE-U(PU)
Material corpo	Alumínio anodizado